



**HeiPs**  
**HEINOLA**

# REIMARI 2024



©PENTTI PUKKILAINEN 2023

[www.heinolanpursiseura.fi](http://www.heinolanpursiseura.fi)



Ajankohtaiset tapahtumat löytyvät kalenterista seuran kotisivulta:

[www.heinolanpursiseura.fi](http://www.heinolanpursiseura.fi)

Koonnut Pertti Matikainen / Kuvat Pertti Matikainen  
Layot ja taitto: Timo Kuha, TKP-Print Heinola 2024



Heinola



## HEINOLAN PURSISEURA – VASTUULLISTA VENEILYÄ VUODESTA 1959.

**Vastuullisuus**, mitä se on seuratoiminnassa ja veneilyssä? Itse ymmärrän sen laajasti. Ympäristön huomioon ottaminen kaikessa toiminnassa. Luonto ja vesistöt ovat meillä vain lainassa. On vastuullista toimia siten, että jätämme jälkeemme puhtaan ja hyvinvoivan luonnon jälkipolville. Mahdollisimman vähän kaikenlaista roskaa ja muuta roinaa vesistöihin ja rannoille.

**Kierrätämme.** Ainahan jätettä ym. syntyy, mutta tiedämme niiden keräyspaikat. Käytämme kaikessa toiminnassamme ympäristöystävällisiä tuotteita ja materiaaleja. Opastamme myös muita näissä asioissa.

**Vastuullisuutta** on myös toimia esimerkkinä muille vesilläliikkujille noudattamalla yhteisiä pelisääntöjä ja hyviä merenkulkutapoja. Kouluttamalla itseämme veneilyyn ja turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Innostamalla kavereita mukaan veneilyyn ja toimintaan ja siten saada uusia jäseniä seuraamme. Luomme hyvää kavერიhenkeä kaikkien kanssa. Olemme avoimia ja vaalimme rehellisyyttä, avulaisuutta, ystävällisyyttä ja tasa-arvoisuutta keskuudessamme.



**Vastuullisuutta** on huolehtia seuran yhteisestä omaisuudesta. Huolehtia, että tukikohdat, laiturit ja telakointialue ovat asianmukaisessa kunnossa ja käyttäjilleen turvallisia. Vastuullisuuteen kuuluu myös olla tutustunut seuran sääntöihin ja turvallisuussuunnitelmaan, jotka löytyvät kotisivuilta.

**Vastuullisuutta** on myös seuran jäsenenä osallistua mukaan yhteiseen toimintaan. Heinolan Pursiseura on yhtä kuin sen jäsenet. Tehdään yhdessä seurastamme ja sen toiminnasta näköisemme.

### Olkoonkin kesän 2024 teema vastuullisuus!

Mitä vielä? Hymy ei maksa mitään.

Pertti





## EI OPPI VENETTÄ KAADA

Linnunradalla on tähti, jota kiertää planeetta. Planeetta kiertää tähteä hitaasti ellipsillä radalla kiertäen samalla kerran vuorokaudessa oman vinon kiertoakselinsa ympäri. Planeetalla on sisällään sulasta raudasta muodostunut sydän, jonka liike tuottaa planeetan ympärille magneettisen kentän. Magneettisen kentän suunnan ja planeetan pyörimisakselin erotusta kutsutaan erannoksi.

Kyseinen planeetta on tietenkin maa, tähti on Aurinko ja kysehän on siis Suomen navigointiliitto ry:n laivurikurssien ensimmäisestä tasosta – saaristolaivurikurssista, jonka koulutuksen ja tutkintotilaisuuden HeiPs järjesti viime syksynä Heinolassa. Osallistuin innolla mukaan.

Syksyn aikana kokoonnuimme viiden koulutettavan ja kouluttajan kesken vähän yli kymmenen kertaa vajaaksi kolmeksi tunniksi kerrallaan ja opiskelimme mm. kompassin käyttöä, karttatyöskentelyä, paikanmäärittystä, reittisuunnittelua ja veneilyturvallisuutta. Tärkeimmät välineet kurssilla olivat lyijykynä, harppi, kulmaviivain ja kartta. Näiden kanssa puuhastellessa kuluihin sitten useampi tunti.

Erytisen suositeltavaksi saaristolaivurikurssin tekee se, että vaikka asiat ovat ainakin jollakin tavalla tuttuja jo lyhyenkin veneilyuran jälkeen, niin painottuminen tärkeisiin perusasioihin tekee koulutuksesta jokseenkin ajattoman. Uusinta teknologiaa ei esitellä, vaan painopiste on niissä asioissa, joiden kanssa vesilläliikkuessa ollaan oltu tekemisissä jo vuosikymmenien ja -satojenkin ajan.

Navigointikurssit on jaettu kolmeen tasoon ja tämän saaristolaivurikurssin jälkeen suoritettavan rannikkolaivurikurssin jälkeen on mahdollista hakea kansainvälistä huviveneen kuljettajan pätevyyskirjaa, mikä on usein edellytyksenä jos haluaa ulkomailla vuokrata käyttöönsä huviveneen.

Ja vaikka kurssin pystyikin suorittamaan vain tenttimällä, niin kuitenkin kurssin yhteydessä käydyt, aiheen ympärillä liikkuneet keskustelut ovat ne, mistä eniten jäi näin jälkeensä ajateltuna käteen. Kyllä ihmisten välinen vuorovaikutus on kaunis asia.

Arttu Kontti







## TERVEISET TILITOIMISTOLTA

Tilitoimistolla hoidamme seuran juoksevia asioita: jäsenrekisteriä, kirjanpitoa, laskutusta ja laskujen maksuja, perälippujen myyntiä, tukikohtien avaimia sopimuksineen sekä laiturei- ja telakkapaikat avaimineen

Toimimme seuran sääntöjä noudattaen, hallituksen ohjeistuksella. Kysymykset ja toiveet tuleekin osoittaa kommodorille, sihteerille tai hallitukselle.

### **Tukikohdan avainta tarvitessasi, otathan ennalta yhteyttä,**

niin tullessasi noutamaan avainta ja allekirjoittamaan sopimusta, olisi kaikki jo valmiina, etkä joudu odottelemaan. Avaimia emme postita turvallisuussyistä, vaan avain on aina noudettava toimistoltamme. Pääasiallisesti pursiseuran asioissa yhteyshenkilönä toimii Jaana Aaltonen.

### **Heinäkuussa vuotuisesti toimistomme suljettu kolmeksi viikoksi.**

Toimistomme aukioloajoista ja asiakaspalvelustamme löydät ajan tasaisen tiedon kotisivuiltamme [www.hti.fi](http://www.hti.fi)

***OSOITTEEMME ON OLLUT 1.4.2023 ALKAEN  
SAVONTIE 5, II KERROS, 18100 HEINOLA  
KIINTEISTÖ OY ARKISSA TORIN LAIDALLA  
K-MARKETIN YLÄKERRASSA  
POSTIA VOI JÄTTÄÄ OVEN VIERESSÄ OLEVAAN POSTILAATIKKOKIN***

**Meille pääsee kaupan aulasta hissillä tai ajamalla kattoparkkialueelle Kirkkokadun puolelta.  
Toimistomme ovi on hissien vieressä toisessa kerroksessa.**

terveisin, Aaltosen Jaana  
Heinolan Tili ja Isännöinti Oy  
[jaana.aaltonen@hti.fi](mailto:jaana.aaltonen@hti.fi), kotisivut [www.hti.fi](http://www.hti.fi)

**ASIAKASPALVELUJAT  
ma-ke klo 8-16, to klo 8-17  
ruokatauolla olemme päivittäin klo 11-12**

**Hyvää kesää kaikille**





## HEINOLAN PURSISEURAN REKISTERISSÄ OLEVAT VENEET KATSASTETTU KAUDELLA 2023

	Kippari/omistaja	Nimi	Alustyyppi	Rekno	Purjenro	Peruskats
1	Ari Nieminen	Avanti	Bella 7002	A52008		2025
2	Arto Mussalo	-	Yamarin 79 DC	P20060		2027
3	Erkki Niemelä	Ira VI	Norppa 10	H71420		2024
4	Esko Laine	Damaris	Dehler 34	X15461	FIN 7009	2025
5	Hannu Ilonummi	Suvi	Bella 700	T39415		2028
6	Hannu Kananen	Muska	Getasnipan	S18581		2026
7	Harri Gustafsson	Karoliina	Omavalmiste	T26892		2026
8	Harri Hanhinen	Wild Goose II	Monteray 302	V21130		2024
9	Heikki Ilola	Karoliina	Hydro ½ ton	H71674	FIN 1693	2024
10	Heini Pohjankoski	-	Terhi 520	U16146		2024
11	Jari Salminen	Pepe	Bella 652	U41667		2027
12	Jarmo Könönen	Maaria	Bella 8001	U45838		2024
13	Joonas Jarkko	-	Sea Ray 355 Sundancer	A29145		2026
14	Jorma Pitkäranta	Sanleamar II	Lami Troller	K46334		2025
15	Jorma Rytönen	-	Terhi 450	P101733		2028
16	Juha Peltonen	Rox-Mary	SK 22	S18557	FIN 144	2028
17	Juha Santala	Nina-Charlotta	Finn Flyer 27	S18110	FIN 1465	2028
18	Juhani Syrjänen	MissVaana III	H-vene	FIN 830	FIN 830	2025
19	Jukka Holmberg	Aquene	Aquador 300HT	P110603		2028
20	Jukka Pakarinen	La Dolce Vita	Bayliner 2855	A63822		2028
21	Jyri Lehtinen	Auvo	Over 33	A55520	FIN 10926	2024
22	Kai Tormo	Sardiini	Buster XC 4	R53528		2024
23	Kauko Kanninen	Celavie	Wind 328	L6590	FIN 8839	2028
24	Kenneth Bengts	Lady Bess	Palma 40	P108024		2028
25	Kimmo Norojärvi	Hietanen	Hinaaja	X6777		2028
26	Leena Härmälä	Arianna	Solina 8 FB	X9491		2028
27	Marja Könönen	Boy's	Larsen 25	L9890	FIN 6969	2027
28	Matti Aaltonen	Adelaide	Avance 245	A53840		2024
29	Matti Seppänen	Cheri	Työvene/Kutteri	A30486		2024
30	Matti Tapanainen	-	Bayliner Ciera	T60217		2028
31	Mika Virtanen	Neblins	Sunseeker Superhawk 40	H74271		2026
32	Mikko Kempainen	Minnie	Omavalmiste	A15217		2024
33	Mikko Vainoniemi	Sini	Kala-Kalle 24	U21789		2027
34	Olli Mäkipää	Andromeda	Norppa 10	A28253		2026
35	Pasi Järvi	Cedrina II	Bayliner 2855 Ciera SE	A61453		2028
36	Pentti Räsänen	Swing	North Steel 34	P43646		2027
37	Pertti Matikainen	Siril	Kirri 21 Fish	T40114		2024
38	Petri Kuusela	Mimmi	Bella 703	X15626		2027
39	Petri Liikanen	Aleksandra	Omavalmiste	R54816		2027
40	Raimo Toiminen	Teijo VI	Flying Albatross 871	X15529		2027
41	Teijo Lavio	Sherry Time	Larson 310	U54871		2024
42	Tero Ihanainen	Daniel	Yamarin 63 DC	P87533		2026
43	Tero Mustala	Astrid	Nimbus 31 Nova S	M1840		2024
44	Timo Hietanen	Lady	Finmaster Husky R7	P43308		2027
45	Timo Hyttinen	Matilda	Bella 655	R37976		2024
46	Tomi Alitalo	Viljo	H-vene	A57981	FIN 705	2025
47	Veijo Luoto	Doris	Marino 8000	R31638		2027
48	Veikka & Ville Numminen	-	Regal 2250	A65518		2027
49	Vesa Jäntti	Stella	Fingal 28	S18730		2026



Ravintola **Kestissä** ja ravintola **Kymenkartanossa**

Heinolassa on tarjolla herkullinen ja tuoreista raaka-aineista valmistettu lounas noutopöydästä. Hinnat alk. 10 €.

Katso lounaslistat:  
[jyrankola.fi](http://jyrankola.fi)

**Kesti**  
KAHVILA-RAVINTOLA

Siltakatu 11

**KIK**  
RAVINTOLA  
KYMENKARTANO

Konsulinkatu 2



**Jyränkölän  
Setlementti**

RONKEASTI IHMISEN PUOLELLA

## HEINOLAN TILI JA ISÄNNÖINTI OY

Savontie 5, II kerros, 18100 Heinola

puh 03-7155717

kotisivut: [www.hti.fi](http://www.hti.fi)

Rautakauppaa Heinolassa yli 100 vuotta!

# RAUTA-JUURIKKALA OY

Villenkatu 42-44, 18200 Heinola • Puh. 0400 172 050





# MYÖTÄTUULESSA MUKANA



- **Viemäreiden avaukset ja painehuuhtelut**
- **Sadevesi-, hiekka- ja rasvakaivojen puhdistukset**
- **Putkistokuvaukset**
- **Sulatukset**



Ville Hämäläinen p. 050 5636 206  
[www.itahameenpainehuuhtelu.fi](http://www.itahameenpainehuuhtelu.fi)



# Myrkkymaali on myrkkyä – tietoisu- veneiden pohjan kunnostajalle

Heinolan Pursiseuran visio on, että vuoteen 2030 mennessä seuraan rekisteröidyt veneet ja veneiden huolto telakka-alueella eivät kuormita ympäristöä eikä vesistöä. Kannustamme seuran jäseniä tulevaisuuteen ilman myrkkymaaleja.

Toivomme, että seuran jäsenet huomioisivat lisääntyvät ympäristövaatimukset veneidensä huoltotoimissa ja erityisesti pohjan käsittelyssä ja maalauksessa. Huomioimalla ympäristövaatimukset vaikutat samalla myös seuran julkiseen kuvaan vastuullisena toimijana.

- **Veneen pohjan pesu.**

Jos veneesi pohja on maalattu myrkkymaalilla (sisältää mm. kuparia, sinkkiä tai lyijyä), niin pese mieluummin harjalla ja käsin kuin painepesurilla. Painepesuri irrottaa varsinkin eliönestomaaleja käsinpesua tehokkaammin ja vapauttaa ympäristölle haitallisia aineita.

- **Vanhan (myrkkymaalin) poisto.**

Käytä kaavinta, märkähiontaa tai pölypussilla varustettua hiontalaitetta. Maanpinta veneen alla on suojattava. Suojan päälle kerääntyvä irtonainen aine on ongelmajätettä, ja se on kerättävä ja hävitettävä asianmukaisesti. Aineita irtoaa veneen pohjasta helposti kolmekin kiloa. Maali voidaan poistaa myös puhallusmenetelmin. Syntyvä puhallusjäte on ongelmajätettä, ja se on kerättävä ja käsiteltävä kuten edellä. Hiekkapuhallus Hevossaaren telakalla on kielletty! Huomioi naapuriveneet. Et saa sotkea niitä omalla jätteelläsi, joten suojaa työmaasi siten, että estät pölyn leviämisen ympäristöön. Suojaa myös itsesi!

- **Veneen vedenalaisten pintojen maalaus.**

Sisävesillä myrkkymaalin käyttö veneenpohjan maalina on kielletty. Käytä siis kupari- ja sinkkivapaata maalia tai primeriä. Ruiskumaalauksessa syntyvä hieno maalisumu saattaa aiheuttaa vahinkoa naapuriveneiden pinnoille, joten vältä ruiskumaalausta tai estä maalisumun leviäminen. Maalaja on aina vastuussa tekemisistään.

- **Mikä maali veneen pohjaan?**

Pohjan maalaukseen on nykyisin olemassa paljon luontoystävällisiä vaihtoehtoja myrkkymaaleille ja samalla järvien ja jokien eläimet ja luonto kiittävät sinua. Kysy neuvoa maalikaupassa asiantuntijalta ja lue huolella kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet ja noudata käyttöohjeita.

- **Telakka-alueen ympäristö- ja jätehuolto-ohje.**

Seuran kotisivuilta [www.heinolanpursiseura.fi/tiedostot/turvallisuus/](http://www.heinolanpursiseura.fi/tiedostot/turvallisuus/) löytyy ympäristö- ja jätehuolto-ohje kokonaisuudessaan. Jokaisen telakkapaikan käyttäjän on syytä lukea ohje ja noudattaa sitä.

- Pidä ympäristö siistinä, kiitos !



## KATSASTUSINFO 2024

### KATSASTUSTOIMINTA

Heinolan Pursiseuran katsastusjaos antaa oman panoksensa veneilyturvallisuuden kehittämiseen ja ylläpitämiseen järjestämällä katsastustoimintaa seuran veneille. Katsastus toteutetaan HeiPs:n katsastajien toimesta, jotka SPV on kouluttanut ja myöntänyt katsastajaluvat. SPV ylläpitää katsastajarekisteriä ja tuottaa katsastusmateriaalin. Katsastus ei perustu viranomaismääräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuustyötä, jolla on merenkulkua valvovan viranomaisen (Traficom, Liikenne ja viestintävirasto) hyväksyntä.

### VENEILYHARRASTUKSEN KUULUU OLLA MUKAVAA

Tämä koskee erityisesti myös katsastuksia. Kokeneet veneilijät tietävät jo, että katsastus on yhdessä veneeseen tutustumista ja keskustelua veneilyturvallisuudesta. Toki katsastustoiminta perustuu sääntöihin, joita on noudatettava ja määräyksiin, jotka on täytettävä. Se ei kuitenkaan estä sitä, että katsastustapahtuma itsessään on myönteinen ja mukava kokemus molemmille.

Erityisen suositeltavaa on, että katsastuksessa on mukana kuuntelemassa ja osallistumassa myös veneen omistajan perhe. Mikä olisikaan parempi tilaisuus kasvattaa tulevaisuuden vastuullisia veneilijöitä ja lisätä veneilyturvallisuutta?

Katsastuksessa käydään lävitse kaikki olennaisesti veneilyturvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja rakenteet. Samalla tietoisuus niiden hoidosta ja käytöstä tulee ikään kuin siinä sivussa jaettua myös veneellä useimmin matkustaville henkilöille.

Suoritettu katsastus antaa perälipun käyttöoikeuden. Se tarkoittaa myös oikeutta käyttää vesistön useimpien muiden veneilyseurojen tukikohtia ja satamia. Määrävälein kuitenkin tulee vastaan kohtaamisia, joissa satamiimme pyrkii veneilijöitä ilman perälippua. Nämä kohtaamiset määrittävät paljon mielikuvaa meistä seuroihin kuuluvista veneilijöistä muille vesillä liikkujille. Kohteliaisuus kannattaa aina.

### VUODEN 2024 KATSASTAJIEN YHTEYSTIEDOT:

Hannu Kananen, katsastuspäällikkö	040 5582613	hannu.kananen77(at)gmail.com
Sauli Ylitalo, katsastaja	0500 495100	sauli.ylitalo(at)phnet.fi
Markku Lehtonen, katsastaja	050 5983450	markku050(at)gmail.com
Mikko Vainoniemi, katsastaja	040 7255729	mikko.vainoniemi(at)phnet.fi
Kimmo Norojärvi, katsastaja	045 1788801	ko.norojarvi(at)gmail.com

### KATSASTUKSET

Veneiden katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen.

**Peruskatsastus** tehdään kaksiosaisena joka viides vuosi, sekä silloin kun vene vaihtaa omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai merkittävän vauriokorjauksen jälkeen. Sovi peruskatsastuksen aika katsastuspäällikön kanssa.

Peruskatsastuksen ensimmäinen osa on maissa tehtävä **runkokatsastus**, jossa keskitytään veneen rakenteeseen. Peruskatsastuksen toinen osa on vesillä purjehdusvalmiina tehtävä katsastus, jossa keskitytään turvallisuus- ja venevarusteisiin.

Peruskatsastusten vesillä tehtävä katsastusosio kannattaa sopia tehtäväksi yhteiskatsastusten yhteydessä.





**Vuosikatsastus** tehdään veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Tällöin tarkastetaan lähinnä turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

## KATSASTUSLUOKKA JA ASIAKIRJAT

Katsastus suoritetaan sen katsastusluokan mukaisesti, johon veneen rakenne, varusteet ja purjehdusalue kuuluvat. Päijänteen alueella purjehtivat veneet katsastetaan normaalisti luokkaan 3, pienemmät alukset luokkaan 4.

Hyväksytystä katsastuksesta annetaan veneilijälle venetodistus, katsastuspöytäkirja ja katsastusvuositarra. Venetodistus ja katsastuspöytäkirja tulee olla veneessä mukana ja esittää katsastajalle ennen katsastuksen aloitusta. Katsastusvuositarra kiinnitetään veneeseen paapuurin puolelle näkyvälle paikalle.

Katsastus voidaan suorittaa vain viranomais määräysten mukaiselle alukselle. Venetodistus on se asiakirja, jolla veneilijä voi osoittaa minkä seuran rekisterissä vene on ja että vene on asianmukaisesti katsastettu.

## KATSASTUSTEN AJANKOHDAT

Vuoden 2024 yhteisten vuosikatsastusten ajankohdat ovat seuraavat:

5.6.2024 katsastus kotilaiturilla Heinäsaarella klo 17–19.

12.6.2024 katsastus kotilaiturilla Heinäsaarella klo 17–19.

15.6.2024 katsastus Vasikkasaaren majalla klo 13–16.

Ilmoittakaa katsastuspäällikölle, mihin yhteiskatsastukseen saavutte. Näin osaamme varautua riittäväällä joukolla katsastajia.

Veneiden katsastusaika vuonna 2024 loppuu 30.6.2024, johon mennessä kaikki seuran veneet tulisi olla katsastettu.

## KATSASTUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Veneiden keväthuollon yhteydessä on luontevaa myös valmistautua katsastukseen.

Katsastuskohteet sekä katsastussäännöt ja varusteet -tarkastuslistan löydät SPV:n nettisivuilta osoitteesta: <https://spv.fi/matkaveneily/katsastus/>. Kannattaa myös tutustua sivuilta löytyviin oppaisiin: Katsastussäännöt, Nestekaasuopas sekä Sähkö ja vene opas.

## RYHDY KATSASTAJAKSI

Tule mukaan katsastustoimintaan. Katsastaja on täysi-ikäinen veneilijä, jolla on riittävästi kokemusta veneilystä. Katsastaja kuuluu seuran luottamushenkilöihin ja toimii tärkeässä yhdystehtävässä veneenomistajien ja seuran johdon välillä. Katsastaja on veneilijöiden opastaja ja neuvoja veneen varustamisessa ja varusteiden käytössä. Hän on myös samalla asiantuntija veneen rakennetta ja merikelpoisuutta koskevissa kysymyksissä. Erityisen suuri merkitys katsastajilla on turvallisuusmyönnteisten asenteiden ja ajattelun välittämisessä.

SPV Ry järjestää vuosittain kaksipäiväisen katsastajakurssin, joka antaa sinulle valmiudet hoitaa tehtäväsi katsastajana. Ota yhteys katsastuspäällikköön, mikäli tehtävä kiinnostaa.

Turvallista veneilykautta 2024!

Hannu Kananen, katsastuspäällikkö

# Telakointia

ja korjauspalvelua  
Päijänteen vesistön aluksille  
Heinolan Hevossaassa



**PÄIJÄNTEEN  
TELAKKA**

- rungon hiekkapuhallukset ja maalaukset
- rungon höyrypesut ja maalaukset
- vahinkovauriokorjaukset
- potkuriakselit
- moottoreiden vaihdot
- talvisäilytys
- syyshuolto

**Katettu  
telakka-  
halli**

**Mitoitettu  
Päijänteen  
vesistön  
suurimpien  
alusten  
mukaan**



**Päijänteen Telakka Oy**

Myynti: Kimmo Norojärvi 045 1788 801

[www.paijanteentelakka.fi](http://www.paijanteentelakka.fi)

## LAHDEN VENEKERHO 40 V.

Lahden venekerho juhlisti 40- vuotista taivaltaan lauantaina 11.11.2023 ravintola Ranch Clubilla Lahdessa. Tarjolla oli hyvää ruokaa, juomaa ja mukavaa yhdessä oloa.

Heinolan Pursiseura onnitteli seuraa pitkästä taipaleesta ja luovutti lahjana ilmapuntarin. Kuvassa seuran perustajajäsen Kalevi Siltala, sihteeri Reea Viikinniemi ja kommodori Antti Rusi.



### LAIVA ON LASTATTU PEKAN LEIVÄN HERKUILLA!

KOODILLA: REIMARI

**-15% ALENNUS**

Alennus Pulla Puodin tuotteista Heinolan Pursiseuran jäsenille.

Ei voi yhdistää muihin alennuksiin tai tarjouksiin. Ei koske tilaustuotteita. Ilmoita koodi kassalla. Voimassa 30.10.2024 asti.

Aukioloajat ja muut yhteystiedot: [pekanleipa.fi](https://pekanleipa.fi)







## KIINTEISTÖJAOS

Olen aloittanut kiinteistöjaoksen vetäjänä tämän vuoden alusta.

Toivottavasti näemme talkoissa ja kokouksissa. Ottakaa rohkeasti yhteyttä.

Terveisin, Jorma Rytönen, puh. 040 5507 397



## JAOSTEN TOIMIHENKILÖT 2024

### Katsastusjaos

Hannu Kananen	katsastuspäällikkö
Sauli Ylitalo	katsastaja
Mikko Vainoniemi	katsastaja
Markku Lehtonen	katsastaja
Kimmo Norojärvi	katsastaja

### Veneilyjaos

Markku Lehtonen	puheenjohtaja
Miia Hietanen	
Heikki Ilola	
Juha Peltonen	
Jukka Hietanen	
Vesa Kukkonen	
Ari Nieminen	
Mikko Kempainen	

### Klubijaos

Miia Hietanen	puheenjohtaja
Ari Ritari	
Pekka Salo	
Pertti Matikainen	
Heikki Ilola	

### Kiinteistöjaos

Jorma Rytönen	puheenjohtaja
Ari Nieminen	
Mikko Kempainen	
Teija Alenius	
Hannu Hoskio	

### Sukellusjaos

Annika Vinkka	puheenjohtaja
---------------	---------------

 <p><b>SRTT</b> Korjaustyöt Rakentaminen Märkätilä-asentajan sertifiikaatti</p>	<p><b>Suomen Rakennetalouden Tiimi Oy</b> 040-550 7397 Kaikki rakennusalan työt</p>
---	---



## HALLITUS 2024

### **Kommodori**

Pertti Matikainen 050 3692049 pertti.matikainen57(at)gmail.com  
Niemelänkatu 15, 18100 Heinola

### **Varakommodori**

Jukka Hietanen 050 0935780 jukkahietanen(at)hotmail.com

### **Sihteeri**

Milla Honkanen 040 5077004 sihteeri(at)heinolanpursiseura.fi

### **Katsastusjaos pj.**

Hannu Kananen 040 5582613 hannu.kananen77(at)gmail.com

### **Kiinteistöjaos pj.**

Jorma Rytkönen 040 5507397 jorman.raksa(at)gmail.com

### **Klubijaos pj.**

Miia Hietanen 050 3416128 miia.hietanen(at)live.fi

### **Veneilyjaos pj.**

Markku Lehtonen 050 5983450 markku050(at)gmail.com

### **Sukellusjaos pj.**

Annika Vinkka 040 4169862 annika.vinkka(at)gmail.com

### **Turvallisuus-/satama- ja telakkapäällikkö**

Ari Nieminen 040 5403540 arinieminen3(at)gmail.com

### **Kallioissaaren majavastaava**

Teija Alenius / Hannu Hoskio 050 3566259 teija.alenius(at)utu.fi

### **Vasikkasaaren majavastaava**

Mikko Kempainen 040 5325180 mikko.kempainen(at)gmail.com

**Rakennuspalvelu Mikko Peltomaa**

[www.rakennuspalvelupeltomaa.fi](http://www.rakennuspalvelupeltomaa.fi) Heinola



## VASIKKASAAREN TUKIKOHTA

Heinolan Pursiseuran Vasikkasaaren kotitukikohta sijaitsee Heinolan kaupungin läheisyydessä osoitteessa Vasikkasaarentie 184 18100 Heinola. Karttakoordinaatit ovat N 61°14 ' ja E 25°, 59'. Vasikkasaaren majaisäntä on Mikko Kempainen, puh. 040 5325180.

Kotitukikohdassa on päärakennus, sauna, grillikatos ja kaksi huussia. Laiturissa on poiju- tai kylkikiinnitys.

Kotitukikohta on tarkoitettu jäsenten käyttöön, sekä Kymijoen vesistöalueen veneseurojen lipun alla purjehtivat, katsastetut veneet miehistöineen ovat tervetulleita vieraaksi.

Vasikkasaaren tukikohdan käyttömaksu avaimettomilta jäseniltä ja vierailevilta veneilijöiltä on **15 €/venekunta/vrk**. Maksu sisältää laiturimaksun, saunan ja muiden huoltotilojen käytön. Maksu on tarkoitettu kattamaan polttopuu- ja muita huoltomenoja. Käynti ja maksu kirjataan vieraskirjaan. Lyhyet pysähdykset ilman palvelujen käyttöä ovat maksuttomia. Maksun perii joko majaisäntä tai kävijä maksaa omatoimisesti käyttömaksun seuran tilille **FI69 4212 0010 2876 84**. Maksun voi suorittaa myös **MobilePay**- sovelluksella. Tukikohdan numero on **66006**.

**Jokainen tukikohdan käyttäjä huolehtii tilojen siisteydestä omalta osaltaan.**

Avaimen tukikohtaan voi lunastaa Jaana Aaltoselta, Heinolan Tili ja Isännöinti, Savontie 5, 2. kerros 18100 Heinola, puh. 03-7155717. Seura perii avaimesta panttimaksun 30€ ja vuotuisen käyttömaksun 60€. Vasikkasaassa noudatetaan Päijänteen vesistön veneilyseurojen yhteisiä pelisääntöjä.

*Kuvat: H. Ilonummi*



## HEINOLAN PURSISEURAN KAUSIKOHTAISET MAKSUT KAUELLE 2024

Liittymismaksu	Varsinainen jäsen	150€	
Liittymismaksu	Samaan ruokakuntaan kuuluva uusi jäsen	0	
Liittymismaksu	Juniorijäsen alle 15 vuotta	0 +	+ SPV tai sukeltajaliiton maksu
Jäsenmaksu	Varsinainen ja perheenjäsen sekä yli 15- vuotias jäsen Sukeltajat	60€ 80€	Sisältää SPV:n liittomaksun sis. sukeltajaliitonmaksun
Tukikohtien vuotuinen käyttömaksu	Vasikkasaari Ruotsalainen Kalliosaari Päijänne	60€ 60€	
Tukikohtien muu käyttömaksu	Vierailevat venekunnat, jotka eivät ole maksaneet vuotuista käyttömaksua	15€	Vuorokausi
Toimintapaikat: laitureiden, tukikohtien ja telakka-alueen avainpanttimaksut	Avainpanti / toimintapaikan avain	30€	
Heinäsaaren laiturit A ja B	Paikan leveys yli 3m tai kylkikiinnityspaikka Paikan leveys 2,5 – 3m Paikan leveys max 2,5m"	195€ 145€ 125€	
Telakka- alue telakointikausi	Veneen vuositelakointi: Heinolan Pursiseuran jäsen Veneen vuositelakointi: ei Heinolan Pursiseuran jäsen	120€ 200€	
Yhteiskatsastus	Peruskatsastus Vuosikatsastus	30€ 10€	
Yhteiskatsastuksen ulkopuolella tehtävä katsastus	Peruskatsastus Vuosikatsastus	40€ 20€	
Katsastuksen muut maksut	Katsastajalla on oikeus veloittaa erilliskatsastuksen matkakulut verottajan vahvistaman km- korvauksen mukaan, jos katsastus suoritetaan Heinolan satama- alueita kauempana	km / €	
Katsastukseen liittyvät muut asiat	Hylätyn katsastuksen uusiminen tai puutetarkastus tai puuttuvan katsastus-pöytäkirjan uusiminen	10€	
Sukellus	Laitepakettivuokra / viikko Laitepakettivuokra / kausi Yksittäiset varusteet / lainassaoloviikkojen mukaan Norppien kausimaksu 50 euroa, sisaralennus 5 euroa / kausi"	10€ 120€ 5€ 50€	
Tiltoimisto Heinolan Tili ja Isännöinti Oy	Seuran peräliput, veneenomistajan viirit, seuran tarrat	-	Perälipun hinta; tulee lipun koon mukaan
Sähkön käyttöluvut telakka- alueella.	<b>Lupa 1:</b> Kun tehdään suurempia veneen korjaus- ja remonttitoita telakointi-alueella, jotka eivät ole veneen keväisiä ja syksyisiä huoltotoimenpiteitä on sähkön käytöstä lunastettava määräaikainen käyttöluva. <b>Lupa 2:</b> Telakoidun veneen lämmitys sähkö esim. veneen tai veneen osan kuivaus	20€ 0,42/kWh	Maksettu, Maksukuitti on sähkön käyttöluvana
Katso tarkemmat ohjeet sähkön käytöstä seuran internetsivuilta → kohdasta tiedostot → avaa seuraava tiedosto: SÄHKÖN KÄYTTÖMAKSUT TELAKKA-ALUEELLA			



## HEINOLAN PURSISEURAN JUURET JUONTAVAT 50-LUVULLE

Kaikenkattavan puutteen sotien jälkeen hellittäessä otetaan alkoivat harrastustoiminnot jälleen kiinnostaa. **Heinolan Moottorikerhon** toiminta käsitti sekä auto- että moottoripyörätoiminnan maalla kuin myös vesillä moottoriveneilyn. Pyynnöistä huolimatta kerhon hallitus ei nähnyt tarpeelliseksi eriyttää moottoriveneilyä omaksi jaostokseen seurassa, joten veneilijät perustivat itselleen oman, erillisen yhdistyksen.

**Heinolan Moottorivenekerho** perustettiin 18.9.1959 ja merkittiin yhdistysrekisteriin 19.11.1959. Moottoriveneilyn rinnalla voimistuva purjehdusharrastus sai aikaan 1970 nimen muuttamisen nykyiseen asuunsa **Heinolan Pursiseuraksi**.

Silloiset vetäjät ja jäsenet ryhtyivät oitis tiukkaan työhön seuran toimintapuitteiden kehittämiseksi.

### Toiminnalle tehtiin puitteet

1959 seura vuokrasi **Vasikkasaaren Vallannenästä** tontin **kotitukikohdakseen**. Sinne rakennettiin aluksi talkoilla maja saunoineen ja laiturit, sittemmin erillinen saunarakennus ja grillikatot. Tontti on nykyisin (2024) vuokralla Heinolan kaupungilta. Kaupungin aikeiden ja suunnitelmien ollessa muutosprosessin alla, on tukikohdan säilyminen seuran käytössä pidemmällä tähtäimellä epävarmaa.

1972 seura osti **retkitukikohdakseen Kallioissaaren** Tehinselän etelälaidassa Pääjärven rannalla. Sinne rakennettiin talkoilla maja, ”kirkko”, sauna, grillikatot, kompostoitu wc sekä laiturit. Tukikohdan vihkiminen käyttöön tapahtui 1976.

1980 seura vuokrasi Heinolan kaupungilta maata **Hevossaaresta telakka-alueekseen**, mm. veneiden talvisäilytyspaikaksi. Sen ohella kaupunki on vuokrannut seuralle kotisatamaksi **Heinäsaaren aallonmurtajan**. Sen seura on talkootöin varustanut laiturein, valaistuksella ja sähkötolpin.

### Toiminnasta alun vuosikymmeninä

1960-luvun ajan toiminta keskittyi moottorivene- ja vesihiihtojaoksiin. Purjehtijoiden määrä lisääntyi koko ajan voimakkaasti ja 1980-luku mentiin jo jotakuinkin tasapuolisesti moottoriveneilyn ja purjehduksen merkeissä, vesihiihtojaos oli surkastunut. Jaostojen välillä oli aluksi, etenkin tukikohdissa, jonkinasteista veljellistä kissanhännänvetoa – mm. Kallioissaarella moottori- ja purjeveneet rantautuivat saaren eri puolille. Vuosien mittaan asenteet loivenivat ja ajan oloon kokonaan hävisivät.

1960-luvulla Kymenvirralla, Moottoriveneilyn pyynnöstä, järjestettiin moottoriveneiden ratakilpailuja jotka usein olivat jopa SM-osakilpailuja. Mukana olivat Suomen huiput, mm. S.O.Fagerström. Toiminta loppui 1972 startti- ja päivärahojen kallistumisen myötä eikä Heinolan kaupunkikaaan ajan mittaan ollut tyytyväinen moisesta melusta ja kärystä.

Purjehdusharrastus alkoi lisääntyä 1960-luvun puolivälistä alkaen. Aluksi kalusto oli kevytveneitä, yleisimpinä Windmill-luokkaveneet, joita purjehtijat hankkivat tai rakensivat itse. 1970-luvun alussa seuraan alkoi ilmestyä kölivenettä, mm H-veneitä. Sen jälkeen venetyypit ovat monipuolistuneet ja venekoot kasvaneet. 1980-luvun alussa myös purjelautailu oli muutaman vuoden ajan aktiivista. Purjehduskilpailuihin HeiPsin purjehtijat osallistuivat usean venekunnan voimin aktiivisesti sekä





kevytveneaikana että myöhemmin kölivenellä. Seura toimi myös kilpailujärjestäjänä. Jokakesäisen Päijännepurjehduksen syntysanat lausuttiin HeiPsin Vasikkasaaren tukikohtan saunassa 1972, idean isänä oli HeiPsin Urpo Keskinen. Ensimmäinen Päitsy järjestettiin Päijänteen purjehdusseurojen yhteistyönä jo samana vuonna.

Alkuvuosina kalusto oli ”pelkistettyä”, kokonaan tai osin itse rakennettu tai tuunattu. Laivat olivat puuta mutta miehet rautaa. Ainakin laivojen osalta materiaalit ovat sittemmin muuttuneet.

## Seuran talous

Seuran talous talkoitiin kuntoon alkaen 1960-luvulta, aina 1990 luvulle saakka järjestämällä ensin jokakeväiset Vene- ja Vapaa-aikanäyttelyt, sitten IHME-messut yhteistyössä Nuorkauppakamarin kanssa ja vielä -91 järjestettiin Kevätkuohut-festivaali. sekin yhdessä Nuorkauppakamarin kanssa. Näyttelytoiminnan tuotoilla kyettiin seuralle hankkimaan ja rakentamaan tukikohdat sekä kotisatama ja telakka-alue. Niiden jälkeen seuran talous on perustunut jäsen- ja laiturimaksutuottoihin ja ilmoitustuloihin. Kunnostus- ja rakennustyöt on toteutettu talkoin. Heinolan kaupungin valmius yhteistyöhön seuran kanssa näissä projekteissa ansaitsee lämpimät kiitokset. Kallioissaaren oston rahoitus tapahtui osin jäsenille myytävien osakkein (joita ei luvattu lunastaa eikä lunastettu takaisin) ja osin yrittäjäjäseniltä saaduista korottomista lainoista.

## Muuta...

1981 Heinolaan perustettiin **Suomen Meripelastusseuran Heinolan Järvipelastajat ry**. Siinä toimi mukana runsaasti HeiPS`in aktiiveja ja yhteistyö seurojen kesken oli vilkasta.

Heinolan Pursiseuran 30-vuotisjuhlat järjestettiin Heinolan Seurahuoneella 1989.

Lisää tietoa seuran myöhemmistä vaiheista historiikissa (jos sen onnistuu jostain käsiinsä saamaan)

## ”Heinolan Pursiseura ry, 50 vuotta vesielämään 1959-2009”

Pekka Aarnio





## KALLIOISSAARI

Heinolan Pursiseuran omistama Kallioissaari-niminen kiinteistö ja tukikohta sijaitsee Päijänteen Kalliosaassa Vähä-Ohjon vieressä ja Virmailan saaren pohjoispuolella. Saareen ei ole maayhteyttä ja sen sijainti on N 61° 28,16' ja E 25°20,72'. Kiinteistön postiosoite on Kallioisaari 5, 17500 Padasjoki. Majavastaavina toimivat Teija Alenius ja Hannu Hoskio. Teijan tavoittaa puhelinnumerosta 050 3566259 tai sähköpostilla: teija.alenius(at)utu.fi ja Hannu 050 5391033.

Heinäsaaren venelaiturista on Kalliosaareen matkaa n. 25 NM (46 km).

Saareessa on päärakennus, sauna, grillikatos, kesäkeittiö, varastorakennus ja huussi. Kesäkeittiöstä löytyy ensiapulaukku ja sydäniskuri. Laitureita on kolme ja niissä poiju- tai kylkikiinnitys. Ajo-ohjeen laitureihin ja varoitukset matalikosta ja kivistä löydät viereisistä valokuvista.

Kallioissaaren tukikohta on tarkoitettu jäsenten käyttöön sekä vieraileville veneilijöille, joilla on Kymijoen vesistöalueen veneseuran perälippu. Heinolan Pursiseuran jäsen voi lunastaa avaimen tukikohtaan Jaana Aaltoselta, Heinolan Tili ja Isännöinti, Savontie 5 2.kerros 18100 Heinola, puh. 03 7155717. Seura perii avaimesta panttimaksun 30 € ja vuotuisen käyttömaksun 60 €.

Tukikohdan käyttömaksu avaimettomilta jäseniltä ja vierailevilta veneilijöiltä on **15€/venekunta/vrk**. Kävijä maksaa omatoimisesti vierailumaksun seuran tilille **FI69 4212 0010 2876 84** tai MobilePay-numeroon **79459**.

### **Jokainen tukikohdan käyttäjä huolehtii omalta osaltaan tilojen ja ympäristön siisteydestä.**

Kesäkeittiön (kirkon) kuistilla on sininen postilaatikko, jossa on vieraskirja. Toivomme, että vierailijat merkkäavat käynnistään päivämäärän, veneen nimen ja kipparin.

Huomaa, että saaren tulisiyoissa ei sovi polttaa muovia, vaikka se olisikin polttokelpoista. Muovin täydellisestä palamisesta ei ole takeita, eikä esimerkiksi grilliruuan kokkaaja pidä muovin käyrystä ateriasaan.

Kallioissaassa ei ole järjestettyä jätehuoltoa, joten kaikki veneilijät huolehtivat omista roskistaan; veneilijät siivoavat jälkensä, vievät tuomansa roskat ja jätteet pois saaresta, ja jättävät tukikohdan sellaiseen kuntoon, että seuraavien veneilijöiden ja vierailijoiden on mukava nousta maihin.

Kallioissaassa noudatetaan Kymijoen vesistöalueen veneilyseurojen yhteisiä pelisääntöjä.



KALLOISSAAREN TUKIKOHDAN AJO- OHJE LAITUREIHIN  
Aja laituriin vihreiden nuolien mukaan  
HeiP's 6.9.2021



## HEINOLAN JÄRVIPELASTAJIEN TOIMINTA-AJATUKSIA HEINOLAN VESIALUEILLA

Heinolan järvipelastajat lisää turvallisuutta vesillämme monin tavoin. Pelastamme ja avustamme vesillä hätään joutuneita, ehkäisemme ennalta hätätilanteita valistusviestinnän ja koulutuksen avulla sekä vahvistamme vesilläliikkujien turvallisuudentunnetta olemalla läsnä. Työmme arvo yhteiskunnalle on merkittävä.

Toimintamme perustuu vahvoihin arvoihin, yhteisöllisyyteen ja yhdessä tekemiseen. Kaiken lähtökohta on vapaaehtoisten meripelastajien halu auttaa kanssaihmiä. Sen tekevät mahdolliseksi tehokkaat ja tarkoituksenmukaiset pelastusalkukset ja varusteet sekä kansainvälisestikin poikkeuksellisen laaja ja korkeatasoinen koulutusjärjestelmä. Pätevä miehistö ja kunnon varusteet varmistavat sekä autettavien että auttajien itsensä turvallisuuden.

Vapaaehtoinen meripelastustyö on erittäin monipuolinen harrastus. Se on sekoitus turvallista vesillä liikkumista, tekniikkaa ja kykyä sekä taitoa auttaa lähimmäistä hädässä ja ongelmatilanteessa. Toiminnasta ei saa rahallista korvausta, mutta niitä tuntemuksia joita voi kokea onnistuneiden ja ammattitaidolla suoritettujen tehtävien päätteeksi ei voi rahassa mitata.

Aktiivinen päivytysmiehistössä toimiminen on pahimmillaan toimittaessa huonoissa sääolosuhteissa, kiireen ja paineen alla, sekä fyysisesti että psyykkisesti vaativaa. Päivystysmiehistössä toimiminen edellyttää myös voimakasta sitoutumista sillä aluksemme ja päivystysmiehistöt ovat avovesikaudella jatkuvassa ympärivuorokautisessa lähtövalmiudessa.

Tarjoamme alusmiehistöille mahdollisuuden kouluttautua erilaisiin tehtäviin Meripelastusseuran koulutusjärjestelmän mukaan. Vaadittavan ammattitaidon saavuttamiseksi ja ylläpitämiseksi koulutamme kaikki alusmiehistömme niin, että pystymme suorittamaan meille ositetut tehtävät turvallisesti ja tehokkaasti.

Toiminnassamme on myös paljon muita tehtäviä niille, joilla ei ole haluja tai mahdollisuutta toimia päivystysmiehistössä. Esimerkiksi niille jotka ovat kiinnostuneita tekniikasta, löytyy tehtäviä alusten huollon ja kunnossapidon piiristä. Myös yhdistyksen hallinnossa on tehtäviä niille joilla on sinne mielenkiintoa. Ei myöskään sovi unohtaa varainhankintatyötä jolla kerätään varoja toimintamme tukemista varten

Meidän itsetarkoitus ei ole tehtävien suorittaminen vaan pyrimme myös valituksella ja omalla esimerkillämme edistämään vesiliikenteen turvallisuutta ja ennaltaehkäisemään vaaratilanteita. Omassa toiminnassa ja koulutuksessa kiinnittämämme erityistä huomiota sekä omaan että avustettaviemme turvallisuuteen. Vesillä liikkeussamme noudatamme ja vaalimme hyvää.

### Ensivastetoiminta

Heinolan järvipelastajat ovat aloittamassa ensivastekoulutuksen; tavoitteena saada ensi kesälle toimiva ensivaste toiminta.



Ensivastetoiminnalla tarkoitetaan hätäkeskuksen kautta hälytettävissä olevan muun yksikön kuin ambulanssin (esim. pelastusyksikkö) hälyttämistä äkillisesti sairastuneen tai loukkaantuneen tavoittamiseksi lyhentämiseksi ja henkilöstön antamaa hätäensiapua. Asianmukaisesti ensivastetehtäviin koulutusta henkilöstä käytetään nimitystä ensiauttaja. Ensivastetoimintaa tuottavat esimerkiksi pelastustoimi, järjestöt, poliisi, rajavartiolaitos, puolustusvoimat tai terveydenhuollon omat yksiköt

Ensivastetoiminnan merkityksellisyys korostuu etenkin harvaan asutuilla tai syrjäisillä seuduilla. Sisäasiainministeriön asettaman työryhmän selvityksen mukaan ensivastekoulutettujen viranomaispartioiden ja muiden toimijoiden käyttö ensivastetehtäviin harvaan asutuilla seuduilla lisää merkittävästi tavanomaista nopeampaa avun saamista ensihoitoa edellyttävissä tilanteissa sekä parantaa siten huomattavasti potilaan selviytymismahdollisuuksia esimerkiksi sydänpysähdystilanteessa.

Ensivastetoiminnan merkitys korostuu sellaisten potilasryhmien kohdalla, joiden tavoittamisella ja hoidon aloittamisella on lääketieteellisin syin perusteltu kiire. Kriittinen potilasryhmä on elottomat potilaat, joiden kohdalla ratkaiseva tekijä potilaan ennusteen kannalta on mahdollisimman varhainen kammiovärinä defibrillaatio. Tuoreessa Elvytyksen Käypä hoito -suosituksessa sanotaankin yksiselitteisesti, että ”kaikkien ambulanssien ja ensivasteyksiköiden varusteisiin tulee kuulua neuvova defibrillaattori ja henkilöstöllä tulee olla asianmukainen koulutus, jotta varhainen defibrillaatio voidaan toteuttaa”.

Defibrillaattorin hankinnan ja käyttökoulutuksen ohella on syytä kiinnittää riittävästi huomiota myös muiden peruselvytystaitojen ylläpitämiseen säännöllisin koulutuksin ja harjoituksin. On todettu, että varhainen defibrillaatio yhdistettynä tehokkaaseen ja laadukkaaseen painelu-puhalluselvytykseen on merkittävin tekijä sydänpysähdyspotilaan kohdalla ratkaisevien ensimmäisten minuuttien aikana.

Ilmatien hallinnalla tarkoitetaan tajuttoman potilaan ilmateiden aukipitämistä jonkin apuvälineen avulla sekä lisähapen annostelua hapenpuutteen välttämiseksi. Ilmatien aukipitämiseen eli varmistamiseen voidaan käyttää joko nieluputkea, joka estää kielen valumisen nieluun; henkitorveen tähystystoimenpiteellä laitettavaa intubaatioputkea tai ilman tähystystoimenpidettä nieluun ja kurkunpään alueelle äänihuulitason yläpuolelle asetettavaa kurkunpäämaskia tai -putkea.







Suomen Meripelastusseuran ensivasteyksikön hengityksenhoitovälineisiin kuuluvat perinteiset nieluputket, hengityspalje ja maski, tavalliset happimaskit, puhalluselvytysmaski sekä kannettava imulaitteisto. Lääkkeellinen happi on saatavilla yhdistyksen vastuulääkärin kirjallisella luvalla seuran hankintasopimuksen kautta. Näiden välineiden käyttö opetetaan ensivastekursilla ja sitä harjoitellaan säännöllisesti oman yhdistyksen ensivasteharjoituksissa.

Suomen Meripelastusseuran aluskalusto on monipuolinen ja lähes kaikissa isommissa aluksissa potilaan hoito ja kuljetus on mahdollista sisätiloissa, parikuljetus on mahdollista PV2–5 sekä pelastusristeilijäluokissa. Kaikilla aluksilla voidaan tehdä hätäsiirtoja. Alukset ovat pääsääntöisesti nopeita. Pelastusalusten ominaisuuksia onkin järkevä hyödyntää myös sellaisten potilaiden kohdalla, jotka eivät täytä hätätilapotilaan kriteerejä, mutta hyötyvät kuljetuksesta esimerkiksi saaristosta mantereelle terveydenhuollon ammattihenkilön suorittamaa hoidontarpeenarviointia varten. Pelastusalukset suorittavat vuosittain useita sellaisia tehtäviä, joissa potilaalla ei ole akuuttia hätää, mutta vapaaehtoinen meripelastusalus on tarkoituksenmukaisin yksikkö, joka voi kuljettaa potilaan tai vaihtoehtoisesti tuoda terveydenhuollon ammattihenkilöt potilaan luokse.

Pelastusalusten varustukseen kuuluu erilaisia korkeaenergisesti vammautuneen potilaan tukemiseen ja kuljettamiseen tarkoitettuja välineitä. Alusten koosta ja säilytystiloista riippuen niissä on joko tyhjiöpatja tai rankalauta, isommissa aluksissa voi olla molemmat, mutta tyhjiöpatja on kuitenkin pääasiallinen potilaantukemisväline. Kaularangan tukemiseen käytetään säädettävää tukikauluria ja myös raajojen tukemiseen on oma tyhjiölastasarjansa. Siirtovälineenä käytetään kauhapaareja, perinteisen mallista taittopaareista on uusien välineiden myötä luovuttu. Kaikkien tukemis- ja siirtovälineiden käyttö opetetaan Suomen Meripelastusseuran ensivastekursilla.

## Vesijetti-hanke

Tarjotaksemme parempaa ja ennenkaikkea nopeampaa vesipelastuspalvelua, etenkin toiminta-alueemme raja-alueille, olemme päättäneet käynnistää vesijetin hankintaprojektin. Vesijetti tarjoaa nopean vasteen kiireellisissä tehtävissä ja mahdollisuuden jetin nopeaan siirtoon trailerilla maanteitse kaikkialle toiminta-alueellamme. Toisin kuin pelastusalusten kohdalla, Suomen Meripelastusseura ei tue vesijettien hankintaa, vaan paikallisen yhdistyksen on rahoitettava jetti kokonaan itse ja vastattava jetin kaikista kuluista. Valitsemamme jetmalli on suunniteltu kahdelle hengelle, perusmiehityksenä on pintapelastajapari. Yksikköä tullaan käyttämään ennen kaikkea kadonneiden etsintätehtävissä, pelastettaessa avuntarpeessa olevia vaaratilanteista, myös pienten veneiden lyhytkestoisia hinauksia voidaan toteuttaa jetin avulla.

## Vesipelastusharjoituksia monipuolisesti moniviranomaisyhteistyönä Heinolassa

RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) tarkoittaa kansankielellä kauko-ohjattua ilma-alusta eli käytännön termeillä: drone tai lennokki, olemme harjoitelleet Poliisin kanssa kadonneen henkilön etsintää Konnivedellä.

**Bistro TANGO & MATTO**  
Piestanyn rantatie 5  
18100, Heinola

[www.tangomatto.fi](http://www.tangomatto.fi)  
f [bistrotangomatto](https://www.facebook.com/bistrotangomatto)  
@tangomatto

Poliisin RPAS-kopteri kuvasi tiheästi lämpökameralla aluetta, mutta olosuhteiden takia henkilön havaitseminen kohteesta oli käytännössä mahdotonta. Tavallista videokuvausta käyttäen oli mahdollista matalalla lentäen tarkentaa rantaviivaa ja havainnoida liikettä. Etsintäkoira ja ohjaaja kulkivat veneen kyydissä rantaa pitkin, kunnes koira onnistui merkkamaan haukkumalla toisen kadonneen henkilön kivikkoisesta rannasta. Henkilö kuljetettiin evakuointipaikalle.

Olemme myös harjoitelleet Rajavartiolaitoksen kanssa yhteistyötä. Järjestimme suuronnettomuus-harjoituksen Kollarin selällä, johon osallistui yli 100 ihmistä. Harjoituksessa kaksi matkustaja-alusta olivat törmänneet toisiinsa. PHPELA:n kanssa toteutamme viranomaisyhteistyötä.

## Kouvolan asema

Pyhäjärven alueella toimivan Kouvolan järvipelastusaseman merkitys on kasvanut Kimolan kanavan avaamisen myötä.

Heinolan järvipelastajat ry:n osana toimiva ja vuonna 2016 perustettu Kouvolan järvipelastusasema on tärkeä apu veneilijöille. Apua tarjotaan erityisesti kiireettömissä tilanteissa, kuten veneen rikkoutuessa. Järvipelastusaseman vapaaehtoiset tukevat tarvittaessa viranomaisia myös kiireellisissä hälytystilanteissa.

Minni Munne  
Tiedottaja/ asiantuntijasairaanhoitaja  
heinolanjärvipelastajat



Maistuvat palkinnot lahjoitti Vehvelikahvila Harjupaviljonki.  
Runokilpailun kaksi palkittua:

## *Kaunis kymijoki*

*Elämän virrasta nousit kymi joeksi sinut nimettiin,  
makealla vedellä virtasi kasteltiin  
Elämä ympärillesi rakennettiin  
Kymijoki elämäni virta, kuohujesi aalloissa näkyy elämänviiva*

*Vetesi synkkä musta, pyörre,  
Kunnes auringonvalo taas koittaa ja mustan vetesi  
jälleen kirkastaa ja maisemat pintaas heijastaa  
Kymi joki kaunis muistojen virta  
Kannat muistoni mukanas kohti lopun siltaa  
Ei jää, ei tuhat jäälauttaa matkaavaa  
saa sun kuohua sammumaan*

*Kymijoki elämäni merkki  
Virran tanssahteleva pörileikki  
Olethan luonamme joka hetki*

*Joanna Putkonen*



## Peuravetten lumo” aiheenani Konnivesi.

Pintasi tyyni kuin näkymätön peili,  
valon ja varjon leikki.  
Uinuessasi alla taivaankannen,  
tanssii pinnallasi hohteena valot taivaan.  
Pakkasyön tähdet kuvajaistaan peilaa,  
laulaa jäät lauluun ikaikaistaan, vapauttaen aurinko viel sut jääkuorestaan.

Matkaa tekevi, vaellellen virta Kymen,  
ohi saaren, salmen, lahden ja niemen.  
Saarijono halkoen selät Löysin ja Konnin,  
Etelä-, pohjoissuunnassaan on Selkäsaaret veden Konnin.

Sivelee ilta-auringon säteen kulta,  
veden pintaan värit taivaan tulta.  
Maalaa maiseman postikortin lailla.  
Veteen hehku kultaisen, hetken värjää maagisen.  
Ja jos Ahsti suo, tarjoaa hän saaliin sulta.  
Ei jää huomaamatta kalattakaan pinnan punertava kulta.

Ailahtelevan pinnan alla, tuo maailma ihmeellinen avautuu,  
niin tuntematon vaan se meille onkaan.  
Usko en, sen hiljainen olevan lainkaan.  
Pinnalla veen tyven on,  
Hievahda ei korsi kaislikon.  
Usein on tyyntä edellä myrskyn,  
vapautta vaalien lailla tyrskyn.

Yhteisellomme aluillaan on vasta,  
opetat mua taipumaan tahtoo, kuin lasta.  
Huomannut oon, kuinka arvaamaton osaat olla.  
Itsepäisesti silti luovien, koetellen luontoani jolla,  
Oon jo kokenut oikkusi lailla sään,  
katsetta en kääntää voi, kun lumoat mun pään.  
Täiouttanut jo tahtoo oot, kaikki ne jotka, sydämellään tähän saaristokansa  
kuulukoos.

Rannoillamme huokaan, miten kirkkautesi tän vetten saikaan, uskomaan  
parempaan aikaan.  
Peuralta kai nimesi alkujaan sait, sen huomaa  
Kaikki tää, miten olla voikaan luonnon luomaa.

Jaina Hakio



*Päijännepurjehdus. Kuva Pepe Korteniemi.*





VVR  
Wood

**Sairtec Oy**

[www.sairtec.fi](http://www.sairtec.fi)

## HAUTAKIVILIIKE



Uudet hautakivet, hautakivien lisäkaiverrukset,  
kivien kunnossapito ja hautojen kunnostus.

\* \* \* \* \*

Siltakatu 47-49, 18100 Heinola  
0400 845 171 • [kiviplaani.info@gmail.com](mailto:kiviplaani.info@gmail.com)

SUORITAMME NOSTURITÖITÄ, KULJETUKSIA  
TÄYSPERÄVAUNU-, NOSTURI- JA VAIHTOLAVA-  
LAITTEILLA VARUSTETUIILLA KUORMA-AUTOILLA.



**Kuljetus-Kauko Oy**

Höylääjäntie 4, 18200 Heinola

03-714 4123 Virtanen

Matkapuh. 0400- 495 133

## TÄRKEÄ VENEAPTEEKKI

Veneessä on hyvä olla vahingon varalta pieni varasto lääkkeitä ja ensiaputarvikkeita. Katsastussäännöissä suositellaan veneisiin veneapteekkia ja ensiapupakkausta (Suomen Purjehdus ja Veneily; Katsastussäännöt 2022). Veneapteekki on tarkoitettu sairastumisien ja vähäisten vammojen hoitoon ja ensiapupakkaus sisältää vakavampien tapaturmien ensiavussa tarvittavat välineet. Veneapteekin sisältöä kannattaa mukauttaa venematkan laajuuden mukaan ja matkustajien erityistarpeet huomioon ottaen. Mitä kauemmas ja pitempi aika veneellä reissataan sitä kattavampi veneapteekki ja ensiapuvälineistö kannattaa olla mukana.



### LÄÄKKEET

Särkylääkkeeksi sopii parhaiten parasetamoli ja ibuprofeeni. Reissulle lähtijöiden ikä kannattaa huomioida valmisteita valittaessa, apteekissa autetaan tässä mielellään. Ibuprofeeni on tulehduskipulääke, parasetamoli taas kuume- ja kipulääke joka sopii monille joille ibuprofeeni ei sovi (mm. vatsavaivat, astmaatikot). Parasetamolilla ja ibuprofeenilla on erilaiset vaikutusmekanismit jonka vuoksi tarvittaessa voi ottaa vaikka molempia (annostusohjeita noudattaen). Muita kipulääkkeitä ei sitten enää suun kautta suositella samalla kertaa otettaviksi. Myös kylmävoide tai jokin särkyvoide tai -geeli voi olla mukana, tällöin on kuitenkin huomioitava että kipugeelit eivät sovi suoran auringonvalon kanssa yhteen.

Kyypakkaus on hyvä olla mukana ei vain käärmeiden vaan myös ampiaisten yms pistojen varalta, pörräiset pitävät makeista juomista ja piston osuessa hengitysteihin voi tilanne olla hengenvaarallinen. Kyn purema on harvoin hengenvaarallinen, mutta sen yhteydessä tulee aina hakeutua lääkärin hoitoon, kyypakkaus on vain ensiapu, jonka tarkoitus on helpottaa potilaan oloa. Myös ampiaisen tai mehiläisen piston jälkeen lääkärin hoito on tarpeen, jos piston aiheuttaa voimakkaan reaktion. Kyypakkauksesta voi olla apua myös mukana olevan koiran saadessa pureman tai pahan piston.

Allergia-, ripuli- ja matkapahoinvointilääkkeet on myös hyvä olla mukana, niissäkin valmisteen valinnassa on tarpeen ottaa huomioon reissulle lähtijöiden ikä, apteekissa autetaan tässäkin mielellään. Myös hydrokortisonivoidetta voi olla hyttysenpuremien varalta. Hyttys- ja punkkikarkote sekä punkkipihdit tai -pinsetit täydentävät valikoimaa nyt kun koko Suomessa on tavattu punkkeja. Punkkirokote on hyvä ottaa ja huolehtia tehosterokotteista mutta on myös muistettava että se suojaaa vain puutiaisaivokuumeelta, ei borreliosilta.

Auringolta voi suojautua tarpeeksi suurella suojakertoimella varustetulla aurinkovoiteella ja hyvin levittyvä kosteusvoide tai after sun -valmiste saattaa olla tarpeen auringonpolttamien varalta.

Kaikkien lääkkeiden kohdalla on huomattava seurata niiden säilyvyysaikoja, käytettävä ennen -päiväykset löytyvät lääkepakkauksista. Lääkkeitä ei myöskään pidä päästää kastumaan (kunnollinen säilytyspakkaus) eikä jättää talvikaudeksi veneeseen jos venettä ei säilytetä lämpimässä hallissa. Huoneenlämmössä säilytettävien lääkkeiden oikea säilytyslämpötila on +15-+25 astetta. Myös aurinkovoiteet vanhenevat yleensä vuoden sisällä avaamisessa (säilyvyys avaamisesta on luettavissa pakkauksen kyljestä).

Pitemmälle reissulle lähtiessä on huolehdittava että kaikilla on riittävästi omia säännöllisesti käytettäviä reseptilääkkeitä mukana. Myös Kela-kortti tai henkilökortti on hyvä olla mukana siltä varalta että matkan aikana tarvitaan terveydenhuollon tai apteekin palveluita.



## ENSIAPUTARVIKKEET

Ensiapupakkauksen pohjaksi käy hyvin esim. SPR:n valmis matkailijan ensiapulaukku. Myös muita ensiapulakkuja voi käyttää ja joka tapauksessa on hyvä käydä laukun sisältö läpi ja tarvittaessa täydentää varustusta vaikka katsastussäännöissä suositeltavan ensiapupakkauksen sisällön perusteella. Suosituksessa on lueteltu SPR:n pakkauksen sisällön lisäksi putkiverkkoside sekä pää- että raajakokoa, toinen kolmioliina, suojasiteet 60 x 60 cm ja 30 x 70 cm, lämpöpeite (hypotermiapeite), ilmalasta ylä- ja alaraajaan, lehtiö ja kynä sekä myrskytulitikut tai vastaavat. Mikäli pohjana on jokin muu ensiapupakkaus perussidetarpeiden lisäksi tärkeitä ovat myös ensiside, elvytys suoja ja turvaleikuri. Lisäksi palovammavoide, pikakylmäpakkaus sekä pullossa oleva haavanpuhdistusaine saattavat olla tarpeellisia, ensin mainittu varsinkin mikäli veneessä on sprii- tai kaasuliesi tai -grilli käytössä.

Myös ensiaputarvikkeiden kohdalla on huomattava seurata säilyvyysaikoja, tosin hätätilanteessa voi käyttää sidetarviketta jonka sterilointi-aika on vanhentunut. Muut vanhenneet säilytysajat voivat aiheuttaa mm. liimojen tarttuvuuden ja siteiden joustavuuden vähenemistä sekä palovammavoiteessa ja pikakylmäpakkauksessa toimimattomuutta.

Toivotan turvallista veneilykesää kaikille!

Leena Härmälä

**Heinolan Diesel-Huolto Ky**  
Vuohkalliontie 1 HEINOLA  
puh. (03) 715 3757

## MITTAKANAVA

18600 Myllyoja

**Puh. (03) 718 8063**

Fax (03) 718 8053

**040 580 5377**

**Ilmastointikanavien  
valmistus mittatilaustyönä**



HEINOLAN

**LEVY JA LISTA**

Vaihe 0207 497 800 • [www.levyjalista.fi](http://www.levyjalista.fi)  
Tekeväntie 7 • 18300 HEINOLA

Teksti ja kuvat: Pidä Saaristo Siistinä ry/Terhi Takkinen



*Grillikatos Virtosaarella.*

## VESILLÄ YMPÄRISTÖÄ KUORMITTAMATTA

**Ympäristöystävällinen veneily ja vesillä liikkuminen ovat meistä jokaisen vastuulla. Pidä Saaristo Siistinä ry muistuttaa veneilijää ehkäisemään turhaa jätteen syntyä ja huolehtimaan, ettei omilla toimillaan kuormita ympäristöä kohtuuttomasti.**

Pidä Saaristo Siistinä ry on työskennellyt vesistöjen roskaantumisen ehkäisemiseksi jo vuodesta 1969. On arvioitu, että valtaosa vesistöjen roskista on peräisin maista. Yhdistyksen huoltamat retkisatamien Roope-palvelupisteet onkin perustettu, jotta veneilijän on helppo toimia vesillä oikein. Palvelupisteistä löytyvät muun muassa jäteastiat, joihin lajitellaan sekajätteen lisäksi yleensä lasi- ja metallijäte. Muistathan, että biojätteitä ei saa laittaa kuivakäymälään. Kaikki Pidä Saaristo Siistinä ry:n huoltamat retkisatamat palveluineen löydät mobiiliyhtävällisestä Roope-kartasta osoitteessa [roopekartta.fi](http://roopekartta.fi).

### Vinkkejä jätteen vähentämiseen veneillä

- Valitse jo kaupassa mahdollisimman vähän pakattuja tuotteita.
- Käytä omaa ostoskassia. Suosi lähiruokaa ja kauden satoa.
- Pakkaa elintarvikkeet mahdollisuuksien mukaan kestäviin ja pestäviin rasioihin.
- Hanki veneeseen pestävä astiasto, vältä kertakäyttöastioita ja -rasioita.

### Lajittelu veneessä käy yhtä helposti kuin maissakin

Sekajäteastian lisäksi esimerkiksi istuinkaukalon penkin alle tai ankkurilaatikkoon voi laittaa keräysastiat tai -pussit ainakin kierrätettäville lasi- ja metallijätteille. Veneessä käytännöllinen keräysastia voi olla kannellinen ämpäri.

## Älä siis pissaa veteen!

Virtsa sisältää runsaasti typpeä ja fosforia, ja sen sisältämät ravinteet ovat kasveille käyttökelpoisessa muodossa. Suosi siis huusseja tai veneesi vessaa, jotta lisää vesistön rehevöitymistä. Tyhjännä veneen käymäläjätevedet imutyhjennyslaitteeseen (septi). Järveen tyhjäys on ollut kiellettyä jo vuodesta 2005. Päijänteellä imutyhjennyslaitteita löytyy satamista, ja verkosto on melko kattava. [Septit.net](http://Septit.net) on vapaaehtoisvoimin rakennettu ja ylläpidetty maksuton verkkosivusto, joka on tarkoitettu kaikkien veneilijöiden käyttöön.

## Käytä ympäristöystävällisiä pesuaineita

Veneen siivouksessa, astioiden pesussa ja henkilökohtaisissa pesuaineissa on syytä kiinnittää huomiota aineiden ympäristövaikutuksiin. Valitse aina fosfaatiton pesuaine veneillä, sillä fosfaatit rehevöittävät vesistöjä. Pese astiat maissa, mieluiten astianpesupaikalla. Jos sellaista ei ole lähistöllä, kaada pesuvesi maahan, jotta ravinteet suodattuvat eivätkä valu suoraan veteen. Älä myöskään peseydy suoraan järvessä saippuan tai shampoon kanssa.

## Vesistöjemme pitäminen siistinä on likaista hommaa, mutta jonkun se on tehtävä

Pidä Saaristo Siistinä ry ylläpitää yhdessä kohteiden omistajien kanssa kattavaa jätepiste- ja kuiva-käymäläverkostoa Päijänteellä. Lisäksi yhdistys työskentelee vesistöjen roskaantumisen, kemikalisoitumisen ja rehevöitymisen estämiseksi. Liity jäseneksi, niin olet osaltasi mahdollistamassa veneily-ympäristömme suojelua: [pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi](http://pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi).

Voit myös lahjoittaa likaisiin töihin! Katso eri lahjoitustavat sivuiltamme [pidasaaristosiistina.fi/lahjoita](http://pidasaaristosiistina.fi/lahjoita).

Muistathan myös retkisatamien mahdolliset puunhuolto- ja saunamaksut, jotta nuotiopuita ja löylyä riittää seuraavallakin retkelläsi!



Polttopuuhuoltoa Virtosaarella M/S Roopettaren miehistön voimin.



Huussi helpottaa hädän tullen!





# Päijänteen Virkistysalueyhdistys ry



Yhdistys on Päijänteen rantakuntien omistama tunnettu, arvostettu ja pitkäjänteinen toimija, joka mahdollistaa Päijänteen ja sen lähivesistöjen käytön kestäväan luontoretkeilyyn.

Kuntajäseniä ovat Asikkala, Heinola, Joutsa, Jyväskylä, Jämsä, Kuhmoinen, Lahti, Muurame, Padasjoki, Toivakka ja Sysmä.

## Merkit:

- Laituri
- Sauna
- Grillikatso
- Nuotiopaikka
- Kuivakäymälä
- Puukatot
- Jätepiste



## Tervetuloa Päijänteelle

Keskisen Suomen tunnetuin suurjärvi Päijänne tarjoaa lähivesistöineen ainutlaatuisia virkistysmahdollisuuksia. Lähes 200 kilometriä vettä Lahdesta Jyväskylään, Heinolasta Jämsään, suuria selkiä, kapeita salmia, kanavia, vehreitä rantoja, kalliisia luotoja, toinen toistaan kauniimpia poukamia ja eri tavoin varusteltuja kohteita pitkin matkaa.

Päijänteen virkistysalueyhdistys ylläpitää kaikille avoimia, ympäri vuoden käytettävissä olevia virkistysalueita koko Päijänteen alueella. Kartasta näet kohteet ja niiden varustuksen.

## Puuhuolto- ja saunamaksut

» Yhdistyksen kohteissa kerätään 5€ puuhuoltomaksua nuotiopaikan käytöstä. Saunallisissa kohteissa kerätään saunamaksua 10 €/tunti ja yhteisvuoroilla 5 €/hlö (kohteissa saunavuorojen varaustaulut). Saunat ovat käytössä veneilykauden.

» Näillä maksuilla mahdollistetaan puuhuolto kohteissa.

» Maksun suoritat helposti **MobilePay** numerolla **90270** tai laittamalla rahan kohteesta löytyvään lippaaseen käteisenä. Skannaa QR-koodi MobilePayssa → →



## Omatoiminen jätehuolto

Kaikkissa kohteissamme on omatoiminen jätehuolto eli viethän pois sen, minkä tuotkin. Kiitos.

Luonnossaliikkujan paras kiitos on, että paikat jäävät oman käytön jälkeen vähintään yhtä hyvään kuntoon kuin ne olivat tullessa ja seuraavaa tulijaa odottavat valmiit tulipuut.



## Yhteystiedot

Tarkeimmat tiedot kohteistamme ja kartat löydät internetistä osoitteesta [pajianteenvirkistysalueyhdistys.fi](http://pajianteenvirkistysalueyhdistys.fi)

Pidä Saaristo Siistinä ry vastaa alueiden huollosta. Huoltoalus Roopetar, puh. 040 755 3413 tai toimisto, puh. 015 514 648 [pidasaaristosiistina.fi](http://pidasaaristosiistina.fi)



Ajankohtaista lisätietoa saat liittymällä Facebook-ryhmään **Päijänteen Virkistysalueyhdistys**

## ***Pernillan kalanyytti***

### ***Ainekset: 1 annos***

*200 gr. lohta tai muuta kalaa*

*100 gr. Bimiä*

*(varsiparsakaalia)*

*20-30 gr. voita*

*suolaa, tilliä ja sitruunan*

*viipale*

*foliota*



### ***Tee näin:***

- *taita kaksinkertainen folio*
- *laita hieman voita foliolle ja sen päälle kala*
- *asettele bimit kalan viereen ja ripottele suolaa ja tilliä*
- *vielä päälle hieman voita sekä sitruunan viipale*
- *sulje nytytti tiukasti ja grillaa tai paista uunissa*
- *vihje: jos haluat nytytistä ruokaisemman, niin voit lisätä mukaan vaikka keitettyä perunaa*

*vihje: nytytit on kätevä tehdä kotona jo valmiiksi ennen matkaa.*

*Kesäterveisin*

***s/y Amanda – Päivi ja Risto***



# TUNNETHAN JÄSENETUSI?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY  
SEGELING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

## Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenesuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevät-kunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja.

Tutustu jäsenetuihisi: [if.fi/spv](http://if.fi/spv)

## Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 88 euron hintaan (normaalisti 98 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta [trossi.fi](http://trossi.fi)

## Karttakeskuksen tuotteista alennusta

Karttakeskuksen tuotteita 15 % alennuksella: Veneilijän kestokarttavihkot, veneily- ja vesiretkeilykartat, veneilyseinäkartat, merikarttasarjataskut ja merikarttasivutasku. Traficomin tuotteista 10 % alennusta. Tutustu tuotteisiin [www.karttakauppa.fi](http://www.karttakauppa.fi).

## Finnlinesin laivamatkat -25 %

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs-Kapellskär. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteessa [spv.fi/jasenedut](http://spv.fi/jasenedut).

## Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Strawberry Finland eli entinen Kämp Collection Hotels tarjoaa SPV:n jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 % alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Tarkista etuhotellit nettisivuiltamme. SPV:n jäsenesurat saavat myös 10 % alennuksen Strawberry Finlandin kokouspalveluista. Lue lisää [spv.fi/jasenedut](http://spv.fi/jasenedut)

## John Nurmisen säätiön kirjat -20 %

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja 20 % alennuksella. Tutustu ja osta tuotteita osoitteessa: [www.kauppa.johnnurmisenasaatio.fi](http://www.kauppa.johnnurmisenasaatio.fi)

## Vesiliikenteen säädökset etuhintaan

Jokaisen vesilläliikujan tietopaketti! Editä tarjoaa Vesiliikenteen säädökset -kokoelman 20 %:n alennuksella. Lue lisää [spv.fi/jasenedut](http://spv.fi/jasenedut) ja Editan verkkokaupasta [shop.edita.fi](http://shop.edita.fi).

Edut kuuluvat kaikille Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenesuran jäsenille.

Tutustu etuihin ja alennuskoodeihin: [spv.fi/jasenedut](http://spv.fi/jasenedut)





Päijänteellä uistellaan auringonlaskuun. Kuva: Marjut Åström

## MITÄ IHMETTÄ SE NYT MEINAA?

- Mietti vetouistelija purjeveneen kummallisesti kääntyillessä ja purjeveneilijä vetouisteluneen tullessa uhkaavasti kohti

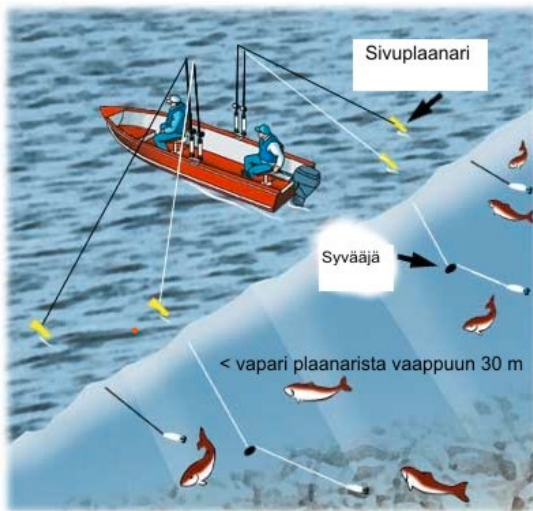
Takila. Tuttu sekä purjehtijalle että vetouistelijalle. Kummallekin takila tosin edustaa täysin eri asiaa. Purjehtija ymmärtää takilan olevan se välineistö, mitä tarvitaan, jotta purjeita voidaan käyttää purjehtimiseen. Vetouistelijalle takila merkitsee välineistöä, joiden avulla voi kalastaa syvältä. Purjehtijan takila nousee veneen kannesta kohti taivasta ja vetouistelijan takila laskee veneen perästä kohti vesistön pohjaa. Tämä esimerkkinä siitä kuinka samoilla vesillä kulkevat voivat tuttuja termejä käyttäessään kuitenkin puhua täysin eri kieltä.

## Mitä purjehtijan tulisi tietää vetouisteluneilijästä?

Harvassa ovat ne kalastamista harrastavat vetouistelijat, jotka ovat käyneet veneilyä tukevia kursseja, joissa opetellaan muun muassa vesiliikennesäädöksiä ja navigointia. Vielä harvemmassa ovat ne vetouisteluneet, jotka kulkevat vesillä katsastettuina seuran lippu perässään. Vetouistelune harvoin kulkee kartasta navigoimalla. Usein vetouistelija kulkee siellä mistä ennenkin on menty, tai mistä on saatu hyvin kalaa. Kulkemisen kiintopisteinä käytetään plotterista löytyviä merkintöjä aiemmin saaduista kalasaaliista, syvyyskäyrien muodoista pääteltävistä virtauksista ja vedenlämmöistä. Kaveriporukassa on joskus mainittu, että moottoriveneen tulisi väistää purjein kulkevaa alusta, mutta kalasaaliin perässä kulkeva vetouistelija ei välttämättä ole aivan varma, onko kyseessä urbaani legenda, vai pitääkö tuo väite paikkaansa. Toisaalta ajoittain käy myös niin mukavasti, että vetouistelija saa saalista ja väsyttelee kalaansa veneen perässä. Tällöin veneen kulkusuunta saattaa olla enemmän kalasaaliin päättävissä, mikäli saalista ei haluta menettää.

Vetouisteluksi kutsutaan kalastamista, jossa useita vieheitä vedetään veneen perässä. Toisinaan tämän lisäksi raskaiden painojen avulla kalastetaan myös syvältä vedestä. Vetouistelijan kalastusvälineistö on levitettyä useiden kymmenien metrien leveydelle veneen perään ja useiden metrien syvyyteen veneen alle. Jotta välineistö pysyy levällään olevana muodostelmana, apuvälineinä käytetään esimerkiksi kelkkoja, jotka vetävät siimoja sivulle uisteluveneestä poispäin. Kelkka on rakenteeltaan niin raskas, että osuessaan vauhdissa veneen kylkeen, se aiheuttaa merkittävää tuhoa. Vetouisteluvene kulkee usein syvyykäyrien rajoilla huomioiden omat syväpyydöt. Vetouisteluveneen kulkemista rajoittavat siis veden syvyys sekä useita kymmeniä metrejä levällään oleva välineistö. Vetouisteluveneen suunnan muutos on hidasta, koska välineistön muodostelman on pysyttävä lähes samana koko suunnan vaihdon ajan. Jos suunnanmuutos on äkillinen, perässä vedettävät siimat menevät sekaisin ja syntyy kalustotappiota. Tätä ei vetouistelija halua.

Vetouisteluvene ei ole vesiliikennelaissa mainittu kalastusalue. Vetouisteluvene kuitenkin etenee hitaasti ja sen liikkeet ovat loivia, joten rajoitettuun ohjailuun tarkoitettujen elementtien toteutus myös vetouisteluveneen kohdalla. Uistelija kyllä pystyy tekemään hätä väistön, mutta sen jälkeen kotimat-kallaan rahoittaa kalastustarvikekauppiaan seuraavan etelänloman.



Havainnekuva vetouistelusta. Kuva: Tuontitukku <https://www.tuontitukku.fi/vapaa-aika/plaanari-walley-board-vasen-eralehden-testivoittaja/p/783525301103/>

## Mitä vetouistelijan tulisi tietää purjeveneilijästä?

Purjehdus on hieno laji, eikä purjeveneiden liikkeet todellisuudessa ole niin kummallisia, vaan selkeästi ennakoitavissa. Purjevene käyttää liikkeen voimaa tuulta, joten havaitessaan purjevene, vetouistelijankin kannattaa tarkistaa tuulen suunta. Vastatuuleen edetessään purjevene muodostaa usein siksak-kuviota. Purjevene täytyy saada tuuli oikeaan kulmaan kyetäkseen edetä, joten se ei voi kulkea suoraan väylää tai muutoin vapaata vettä myöden. Myötätuuleen purjevene kulkee suoraviisemmin ja vähemmällä käännöksillä. Seuraamalla tuulen suunnan suhdetta purjeveneeseen pystyy



ennakoimaan sen tulevia suunnanmuutoksia ja valitsemaan ajoissa omat ajolinjat niin, ettei joudu kohtaamaan purjevenettä liian läheltä. Esimerkiksi väylältä kohti rantaa kulkeva purjevene ei välttämättä ole oikeissa rantautua, vaan tekee kohta käännöksen palatakseen takaisin väylälle. Tällöin voi vaikka omien pyytöjen niin salliessa seurata purjehtijaa, jolloin sen kääntyessä kurssit eivät kohta.



*Yöpurjehdus Karibianmerellä. Kuva: Marjut Åström*

## **Yhteenvetona**

Näin tuli suoristettua mutkat kummastakin lajista. Nyt ymmärrämme, että nämä kaksi edellä mainittua alusta kulkevat vesillä usein väylien ulkopuolella ja holtittomasti poukkoillen. Jos sisäistämme molempien syyt niiden omintakeiseen toimintaan, niin pystymme välttämään muutamat voimasanat tuolla muutoin niin rauhoittavassa ympäristössä. Ehkä purjehtija voi tehdä vendansa suunniteltua aiemmin nähdessään risteävään suuntaan kulkevan uistelijan. Uistelija puolestaan voi plaanarikelastaan lyhentää selkäsiiman matkaa yrittäen samalla välttää suuntaa jonne purjevene kohta joutuu kääntymään.

Suosittelenkin jokaiselle tutustumista kaverin lajiin. Purjehtija päiväksi uisteluveneeseen ja uistelija päiväksi purjeveneeseen. Hetkellinen lajin vaihto avartaa näkemystä ja saattaa vaikka herättää uudenlaisen venekuumeen. :)

Kireitä siimoja ja suotuisia tuulia!  
Tommi Penttilä  
TePs, Kalastava alus m/s Siimahäntä



# MOTOHEINOLA

*Perämoottorien huollot,  
korjaukset, varaosat ja tarvikkeet*

**Veneiden talvisäilytykset**

*Valtuutettu huolto:*



## YAMAHA



## TOHATSU

*Outboards*

Veneasema Heinolan Satamassa  
98E / DI  
Tervetuloa!

MotoHeinola

Avoinna:

Vanerinkatu 7

ark: 9:00 - 16:00

18100 Heinola

044-0354501

**WWW.MOTOHEINOLA.FI**

## HEINOLAN PURSISEURAN TELAKKA-ALUEEN KÄYTTÖ

Heinolan Pursiseuran hallitus on kokouksessaan 11.1.2022 päättänyt Hevossaaren telakka-alueen käytöstä seuraavaa:

Telakka-alueen nostolaituri ja luiska on tarkoitettu vain **seuran jäsenten** tai **telakkapaikan omaavien käyttöön**. (Poikkeuksena Heinolan Kevytvenepurjehtijat, joilla on myös nostolaiturin käyttöoikeus) Muiden kuin seuran jäsenten tai ilman telakkapaikkaa olevien veneiden nostot ja laskut ovat maksullisia. 50€/kerta.

Seura voi myös tehdä kirjallisen sopimuksen toisen osapuolen kanssa laiturin kaupallisesta käytöstä.

Veneen tai aluksen seisottaminen satamalaiturissa yli seitsemän päivää on maksullista. Maksu on tukikohdan käyttömaksun verran 15€ / vrk.

Telakka-alueella olevan vajan seinällä on laatikko, missä on tilisiirtolomakkeita maksamista varten. Myös MobilePay maksu onnistuu. Numero on : **21846**

tai suoraan seuran tilille: **FI 69 4212 0010 2876 84**.

Maksu pitää olla maksettuna **ennen** vesikulkuneuvon nostoa tai laskua.

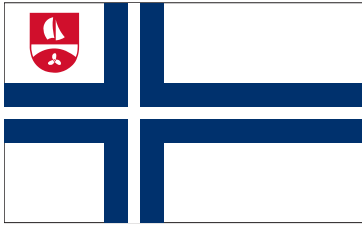
Puomin avaja on loppukädessä vastuussa, että ulkopuolisten maksut on hoidettu.

Pursiseuralla on oikeus pyytää puomin avaimen palautusta, jos ohjetta ei noudateta.

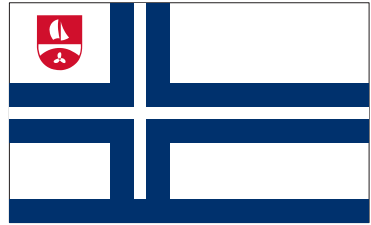
### TOIMI NÄIN TELAKKA-ALUEELLA

- Sulje ja lukitse puomi aina kun ajat sisään tai ulos.
- Puomin avain on henkilökohtainen, eikä sitä saa luovuttaa muille.
- Käytettäessä sähköä telakoinnin aikana akkujen lataamiseen, lämmitykseen yms. on veneen omistajan / haltijan oltava paikalla.
- Tarkemmat ohjeet sähkön käytöstä löytyvät seuran Turvallisuussuunnitelmasta.
- Telakoitavissa veneissä ei saa säilyttää ylimääräistä polttoainetta, hätäraketteja, soihtuja tai kaasupulloja.
- Telakoitavan veneen tulee olla vakuutettu.
- Nostettaessa tai laskettaessa nostolaiturilta yli 10 tonnia painavia veneitä on siitä ilmoitettava etukäteen telakkapäällikölle.
- Tutustu telakka-alueen tarkkoihin ohjeisiin seuran kotisivuilla kohdassa tiedotot / **Turvallisuussuunnitelma**

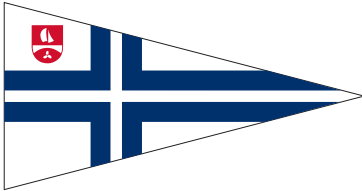
## SEURAN TUNNUKSET



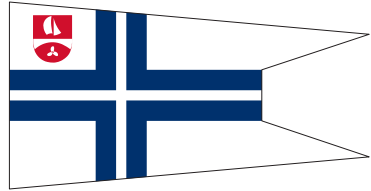
*Heinolan Pursiseura lippu*



*Kunniajäsenen lippu*



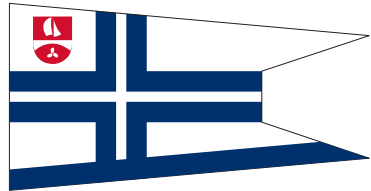
*Veneviiri*



*Puheenjohtajan viiri*



*Majaviiri*



*Varapuheenjohtajan viiri*

Idyllinen kesäkohde

VOHVELIKAHVILA

Heinolan

**Harjupaviljonki**

Kauppakatu 30, 18100 Heinola

[www.harjupaviljonki.fi](http://www.harjupaviljonki.fi)

Puh. 044 7273 688

[cafe@harjupaviljonki.fi](mailto:cafe@harjupaviljonki.fi)





## TÄRKEITÄ NUMEROITA

Yleinen hätänumero ja sairaankuljetus.....	112
Ensiapu ja lääkintä (www.phhyky.fi)	
Kiireellinen päivystysapu .....	116117
- palvelu äkillisissä sosiaali- ja terveysongelmissa 24/7 h	
Myrkytystietokeskus.....	09 471 977
Poliisi.....	112
Meri VHF .....	kanava 16
Kiireelliset .....	112
Sukeltajia: Heinola .....	Annika Vinkka 040 4169 862
PSS ry Pidä Saaristo Siistinä ry.	
Päijänteiden alue:.....	m/s Roopetar 040 755 3413
Heinolan Järvipelastajat ry.	
- Kiireettömissä tilanteissa Heinola.....	0400 123 034
- Kouvolan päivystys (Pyhäjärvi).....	040 120 3211
- Kiireettömät TROSSI palvelupyynnöt.....	800 302 230 (1.5.-31.10.)
Viitta hävinnyt, ilmoita .....	0800 181 181

## MERISÄÄ

Sää tiedotus merenkulkijoille päivittäin radio Suomi (klo. 5:50, 7:50, 12:45, 18:50 ja 21:50)

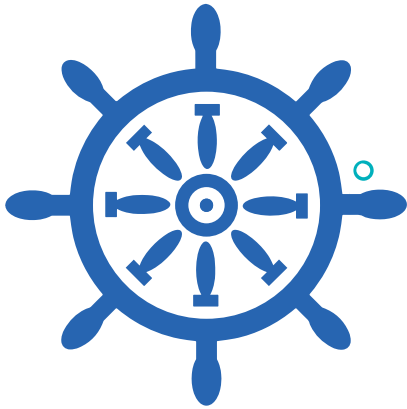
Veneilyssä pienvenekaudella toukokuu-lokakuu (radio Suomi klo. 15:50)

## JÄRVISÄÄ VENEILIJÖILLE

Lähetämällä viestin tuuli järven nimi (esim. *tuuli päijänne*) numeroon **16161** saat 48 tunnin tuuliennusteet haluamallasi järvelle. Hakusanalla sää nyt järven nimi (esim. *sää nyt päijänne*) saat lähimpien havaintoasemien viimeisimmät tiedot. Palvelu kattaa 200 suurinta järveä.

Palvelumme toimivat Elisan, Telian ja DNA:n liittymillä ja niiden hinta on 0,84 €/viesti (DNA 0,85 €/viesti).





## JOS MAALAAAT

- Maalaa vain merialueilla. Sisämaan vesistöissä biosidisten eliönestomaalien käyttö on kiellettyä ja tarpeetonta!
- Suojaa maaperä, kun maalaat tai poistat maalia veneen pohjasta, sillä maalijäte ei saa päätyä ympäristöön.
- Vältä pohjan voimakasta pesua, sillä pesuvesi huuhtoo maalin mukanaan ja pilaa ympäristöä.
- Eliönestomaalit on suunniteltu tuhoamaan eliöitä! Lue käyttöohjeet aina ennen käyttöä.

### BIOSIDISET ANTIFOULING-VALMISTEET

= myrkkymaalit  
= eliönestomaalit  
= kiinnittymisenestovalmisteet

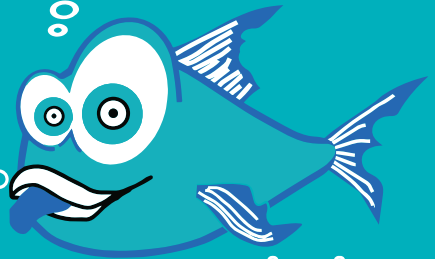
 [www.kemikaalineuvonta.fi](http://www.kemikaalineuvonta.fi)

 [tukes.fi](http://tukes.fi)

 @Tukesinfo

 @turvallisuusjakemikaalivirasto

Älä vahingoita  
vesistöjä



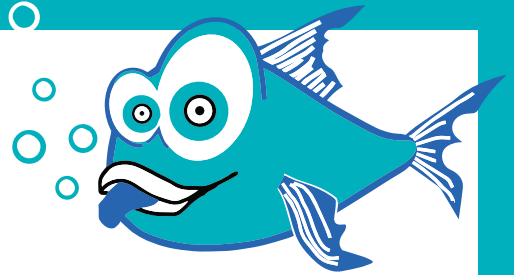
tukes  
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto

## KOKEILE MUITA KONSTEJA

Eliönestomaalien käyttö ei ole välttämätöntä. Säästä ympäristöä ja kokeile jotain näistä:

- Pese pohja harjalla, harja- tai painepesurilla pari kertaa kauden aikana. Pese erityisesti heinä-elokuun vaihteessa, kun merirokon toukat kiinnittyvät pohjiin. Pesu pitää pohjan puhtaana ja näkin loitolla.
- Säilytä vene kuivilla trailerin tai venenostimen päällä, niin ei tarvitse murehtia näkistä eikä talven tulosta.

Älä maalaa!



- Käytä veneen pohjaa suojaavia peitteitä ja mattoja. Ne sopivat hyvin moottoriveneille.

Tutustu konsteihin tarkemmin:

[www.pidasaaristosiiistina.fi](http://www.pidasaaristosiiistina.fi)

## MIKSI

- Eliönestomaalit ovat erittäin myrkyllisiä vesielioille. Ne heikentävät kalojen, kotiloiden ja muiden vesielöiden lisääntymistä.
- Eliönestomaalit sisältävät eliöille vaarallisia kupari- ja sinkkiyhdisteitä. Pysyvinä aineina kupari ja sinkki kertyvät satamien maaperään ja sedimenttiin.
- Pilaantuneen maaperän puhdistuksesta vastaa pilaaja – viime kädessä veneseura tai maanomistaja.



Heinolan Pursiseura ry.

## **TOIMINTAKERTOMUS 1.1.2023-31.12.2023**

### **YLEISTÄ**

Vuosi 2023 oli Heinolan Pursiseura ry:n 64:s toimintakausi.

Sääntöjen mukaan yhdistyksen tarkoituksena on kehittää venetuntemusta ja vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja, edistää vesiurheilua ja kilpailutoimintaa sekä veneretkeilymahdollisuuksien lisäämistä. Tarkoitustaan yhdistys toteuttaa:

- järjestämällä kursseja ja käytännön harjoituksia.
- suorittamalla tiedotustoimintaa ja vesipelastusvalvontaa.
- järjestämällä kilpailuja.
- suunnittelemalla veneretkeilyreittejä ja ylläpitämällä jäsenilleen venesatamia.
- toimimalla yhteistyössä Päijänteen alueen muiden vastaavien yhdistysten kanssa.
- laa timalla ja ylläpitämällä toimintakokonaisuutensa turvallisuussuunnitelmaa ja toimimalla sen mukaisesti.
- yhdistys voi omistaa ja hallita toimintaansa varten kiinteistöjä ja kalustoa.

### **HALLITUS**

Syyskokouksessa 24.11.2022 valittiin hallitus toimintakaudelle 2023.

Pertti Matikainen kommodori, Jukka Hietanen varakommodori, Milla Honkanen sihteeri, Ari Nieminen turvallisuus, satama- ja telakkapäällikkö. Hannu Kananen (katsastusjaos pj.), Erkki Hurme (kiinteistöjaos pj.), Miia Hietanen (klubijaos pj.), Markku Lehtonen (moottorivenejaos pj.), Vesa Kukkonen (purjehdusjaos pj.), Annika Vinkka (sukellusjaos pj.), sekä majavastaavat Teija Alenius (Kallioissaari) sekä Mikko Kempainen (Vasikkasaari).

### **TOIMINNANTARKASTAJAT**

Toiminnantarkastajiksi kaudelle 2023 valittiin Ville Hiltunen ja Ari-Pekka Ritari. Varalle Heikki Ilola ja Soile Laine.

### **KOKOUKSET**

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidettiin 5.4.2023 ja syyskokous 25.11.2023.

Seuran hallitus kokoontui toimikaudella 7 kertaa.

### **YHDISTYKSEN JÄSENET**

Toimikauden lopussa yhdistyksessä oli 200 jäsentä.



Varsinaisten jäsenten jäsenmaksu kaudella 2023 oli 45,00 € + SPV:n liittomaksu 13,50 €  
Juniorijäsenten (alle 15V) jäsenmaksu oli 0 € + SPV:n liittomaksu 5,50 € (alle 19v)  
Sukeltajilla jäsenmaksu oli 45,00 € + sukeltajaliitonmaksu 29 €

## KATSASTUS

Seuraan rekisteröityjä ja katsastettuja veneitä oli kauden lopussa 54 kpl.

Katsastetuilla veneillä on oikeus käyttää seuran tunnuksia ja perälippua, sekä vierailta Kymijoen vesistöalueen muiden seurojen avoimissa tukikohtissa. Loistavaa yhteistyötä.

## TALOUS

Yhdistyksen talous on kunnossa ja maksuvalmius hyvä. Toiminnan pääasiallisina tuottoina ovat jäsenmaksut, tukikohtien käyttömaksut, telakka- ja laituripaikkamaksut, katsastusmaksut, perälippujen ja muiden jäsentuotteiden myynti, sekä jäsenjulkaisu Reimarin tuotot. Laskutuksesta, kirjanpidosta, tukikohtien avainten, laiturei- ja telakkapaikkojen sekä perälippujen ja muiden jäsentuotteiden myynnistä vastasi Heinolan Tili ja Isännöinti Oy. Yhdistyksen taseen loppusumma on xxxxE ja tilikauden ylijäämä on xxxxE.

## TOIMINTA

11.2.23. Järjestettiin perinteinen venemessumatka Helsinkiin kolmen vuoden tauon jälkeen. Maailman laajuinen covid pandemia oli jo hieman hellittänyt, jotta messut voitiin järjestää. Mukaan oli kutsuttu myös alavirran saaristomökkiläisiä ja mukana oli yhteensä 27 henkeä.

18.3. Järjestettiin Joni Leeven (Leevene Oy) luento erityisesti katsastajille. Luento keskittyi mahdollisiin piileviin vaurioihin eri venetyypeissä ja materiaalien kestävyys. Mukaan oli kutsuttu myös Etelä-Päijänteen muiden seurojen katsastajia. Paikalla olikin yhteensä 9 henkeä. Kaikin puolin erittäin ammattitaitoinen ja hyvä luento. HeiPs tarjosi osallistujille kahvit ja lohileivät.

1.—2.4. Järjestettiin seuran jäsenille suunnattu EA1- ensiapukurssi. Ensiapukoulutus Eetu Honkanen hoiti ammattitaitoisesti koulutuksen. Mukana oli 9 seuralaista.

15.4. Järjestettiin ideointitilaisuus seuran tulevista tapahtumista ja toiveista. Vierailumatkat veneilyyn liittyviin kohteisiin oli toivelista kärjessä.

15.-16.4. Seura osallistui mukaan Yritys- ja yhdistysmessuille uudella Kailas talolla. Mukana olivat Jukka Hietanen ja Heikki Ilola. Esiteltiin seuran toimintaa ja houkuteltiin uusia jäseniä mukaan.

6.5. Pidetettiin lipunosto ja lipunlasku 30.9. Maistuvat ruokatarjoilut ja pullakahvit tietysti molemmissa tapahtumissa.

26.8. Järjestettiin 2. juhlaVenekulkue Venetsialaisten yhteydessä. Veneet oli juhlaValaistu kauniisti ja lähdimme liikkeelle auringon laskiessa kotilaiturin edustalta Kananiitynlahdesta. Kulkue oli avoin kaikille halukkaille veneilijöille, mutta ennakoilmoittautuminen vaadittiin turvallisuustiedotteen takia. Tapahtuma keräsi jälleen suuren yleisön keskustan rannoille ja silloille. Tapahtuma sai paljon positiivista palautetta ja sen toivottiin muodostuvan perinteeksi Heinolaan. Kulkueeseen osallistui mukaan yli 20 venekuntaa.

2.9. Osallistuttiin mukaan avustustehtäviin Heinolan Järvipelastajien järjestämään valtakunnalliseen meripelastustaitokilpailuun. HeiPs vastasi Siltasaaressa olevan navigointirastin toiminnasta ja tulosten tarkastamisesta sekä raportoinnista kisajärjestäjille. Mukana olivat Hannu Kananen, Ari Nieminen ja Pertti Matikainen.

14.9.-15.12. Järjestettiin 30 tuntia kestävä Suomen Navigaatioliiton saaristolaiukurssi, jossa osallis-



tujia oli 5. Saaristolaivurikurssi aloittaa laivurikurssien kolmiportaisen kokonaisuuden, jossa seuraavana ovat vuorossa rannikko- ja avomerilaivurikurssit. Saaristolaivurikurssin suoritettuaan oppilaat osaavat navigoida vesillä, tuntevat merimerkit ja vesiliikenteen keskeisimmät säädökset. Kurssin suoritettuaan saa Saaristolaivurinarvon. Kouluttajana toimi Pertti Matikainen.

25.11. vietettiin seuran pikkujoulu ravintola Tukkijätkän juhlatilassa. Hyvää jouluruokaa ja kivaa ohjelmaa oli tarjolla. Mukana järjestelyissä olivat Miia Hietanen, Jukka Hietanen ja Ari Nieminen.

Sukellusjaos suoritti kesän aikana kaupungin uimarannoilla puhdistustoimintaa.

## **KOULUTUKSET**

Miia Hietanen suoritti SPV:n kilpailunjärjestäjäkurssin.

Leena Härmälä suoritti kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan.

## **TUKIKOHDAT, KOTISATAMA ja TELAKKA-ALUE**

Vasikkasaaren kotitukikohdan vuokraustilanne pysyi edelleen avoimena ja elettiin väliaikaisen vuokrasopimuksen kanssa. Kaupunkiin ei ollut neuvotteluyhteyttä asiasta vuoden aikana. Vasikkasaaren mökin kamina uusittiin nuohoojan kehotuksesta. Soutuvene sai uuden venetelakan ja rannan tasauksen alleen. Majavastaavana toimi Mikko Kempainen.

Kallioissaassa suoritettiin teräsponttonilaiturin käyntisillan uusinta. Vanha oli irronnut hitsauksista ja romahtanut pohjaan. Talkoohommassa oli mukana Juhani Syrjänen, Heikki Ilola, Rainen Könönen, Hannu Kananen ja Pertti Matikainen. Myös pienimuotoisia korjaus- ja huoltotöitä tehtiin. Majavastaavina toimivat Teija Alenius ja Hannu Hoskio.

Heinäsaaren kotisatamassa tehtiin pienimuotoisia laiturin kunnostustöitä ja pusikoiden raivaus ja siistiminen.

Telakka-alueella Hevossaassa pusikoiden raivausta ja pintamaiden kuorintaa koneellisesti. Myös nostoluiska parannettiin paremmin traktoreiden touhuilua kestäväksi. Urakoitsija oli Laurko Oy / Joose Salmi. Talviauraukset hoiti Janne Piironen.

## **JULKAISUTOIMINTA ja TIEDOTTAMINEN**

Jäsenjulkaisu REIMARI 2023 julkaistiin sähköisenä versiona keväällä. Julkaisun toimitti Pertti Matikainen ja se rahoitettiin mainospaikkojen myynnillä. Seuran kotisivuja päivitti Pertti Matikainen. Sisäinen tiedottaminen seuran hallitukselle hoidettiin sähköpostilla ja WhatsApp- sovellutuksella. Kaikille seuralaisille oli myös käytössä tekstaritiedottaminen ja seuran kotisivulla olevat ajankohtaista palsta ja kalenteri. Seuran kevät- ja syyskokouskutsut julkaistiin Itä-Häme lehdessä. Facebook ja Instagram ovat myös seuran käytössä.

## **KILPAILUTOIMINTA / PÄIJÄNNEPURJEHDUS**

Kuten niin monesti aiemminkin, niin kisa purjehdittiin varsin vaihtelevissa olosuhteissa. Tuuli vaihteli täysin tyynen ja navakan välillä. Parhaiten olosuhteita kuvaa ehkä tilanne Vanhalta selältä. Kaksi venettä joiden välimatka noin kaksi sataa metriä purjehtivat täysin samaan suuntaan. Toinen kevyessä





myötätuuessa ja toinen navakassa vastatuussa. Myötäiseen takana purjehtinut oli Karoliina. Myöhemmin Heikki Ilolan kipparoima Karoliina joutui keskeyttämään kisan puolessavälissä kääntömerkillä Judinsalossa. HeiPsin jäsenet ottivat muutamia mitalisijoja.

FinnR 2 luokassa Juha Santalan Nina Charlotta II tuli kolmanneksi. FinnR 4 luokassa Kauko Kannisen Celavie tuli kuudenneksi. Urheiluveneiden luokassa Petri Hillbergin Eclipse seilasi toiseksi ja Auvo kipparina Anssi Lyden kolmanneksi. Auvo oli koko kilpailun nopein vene ja sai siis haltuunsa halutun Päijänneruorin.

Kilpailun palkintojenjaossa huomioitiin kahta purjehtijaa, jotka ovat olleet mukana kaikissa 50:ssä järjestetyssä Päijännepurjehduksessa. Kauko Kannista Heinolan pursiseurasta ja Ilkka Liljaa Jyväskylän veneseurasta. Onnittelut myös heille.

teksti: Vesa Kukkonen

## **MUU KILPAILUTOIMINTA**

EPR 2 Kalliosaari 1.7.23

Kisaan osallistui 9 venettä, harmillisesti tällä kerralla yhtään HeiPs:n venettä ei ollut starttaamassa. Kilpailu saatiin käyntiin kevyessä tuulessa heikon vesisateen saattelemana. Sadetta saimme vaihtelevasti läpi koko päivän muutamia taukoja lukuunottamatta.

Kaikki veneet purjehtivat radan läpi alle kolmessa tunnissa. Maaliintulon jälkeen kisaajille tarjoihtiin uuni(/grilli) perunoita luonnonkalatäytteellä salaatin kera. Ruoka meni niin hyvin kaupaksi että vasta jälkikäteen tajusimme ettemme ottaneet yhdestäkään annoksesta kuvaa. Ruoka sai siis kehuja ja oli kuulemma mukavaa vaihtelua pelkkään grillimakkaraan

Kilpailu saatiin vedettyä läpi tehokkaalla kolmen hengen tiimillä, mutta lisää talkoolaisia kaivattaisiin tuleviin tapahtumiin! Kaikki työtehtävät ovat helppoja ja niihin perehdytetään

Ison luokan voittaja Plan B, kipparina Jalmari Sipponen, sekä miehistö Valteri Sipponen ja Juha Hiltunen.

Pienen luokan voittaja Hattiwatti, kipparina Kalle Ahola ja miehistö Riikka Lindström ja Viljami Ahola.

teksti Miia Hietanen

## **YMPÄRISTÖ**

Seura ottaa huomioon kaikissa toimintatavoissaan kestävän kehityksen ja vastuullisuuden periaatteet.

## **JÄSENYT**

Heinolan Pursiseura oli kaudella 2023 seuraavien yhteisöjen jäsen ja seuran edustajat niissä:  
Heinola-Kouvola vesiväylän kannatusyhdistys ry. / Jukka Hietanen

Etelä-Päijänteen Jollakeskus / Pertti Matikainen



PHLU Päijät-Hämeen liikunta ja urheilu / Jukka Hietanen

SPV Suomen Purjehdus ja Veneily / Pertti Matikainen

Sukeltajaliitto / Annika Vinkka

## MUUT ASIAT

Heinolan kaupungin liikuntalautakunta valitsi seuran ehdotuksesta vuoden 2023 urheilijaksi Petri Hillbergin.

## EDUSTUS

Seuraa edusti kommodori Pertti Matikainen

Toimintakertomuksen laatinut 20.2.2024 PM



## KAUSI- SÄILYTYS- TILAA HEINOLASSA

Kausisäilytystä lämpimässä tilassa  
karavaanareille, motoristeille, veneille ja  
muille ajoneuvoille!

- ✓ Videovalvonta ja aidattu alue
- ✓ Pysäköinti
- ✓ Paljon erikokoisia tiloja



 [www.faneerinkiinteistot.fi](http://www.faneerinkiinteistot.fi)

 [toimisto@faneerinkiinteistot.fi](mailto:toimisto@faneerinkiinteistot.fi)

 Viulukatu 11,  
18130 Heinola

 +358 40 7079 125

## LÄMPIMÄT KIITOKSET TOIMINTAMME TUKEMISESTA

Sairtec Oy

Mittakanava Oy

Heinolan Levy ja Lista

Pienkonehuolto Siekkinen Oy

Pekan Leipä Oy

Päijät-Hämeen Sähkö ja Data Oy

Cafe Harju Oy

Heinolan Tili ja Isännöinti Oy

Dorrit-Tuotteet Oy

Helmi Säästöpankki Oy

Kiviplaani Oy

Päijänteen Telakka Oy

Suomen Rakennetalouden Tiimi Oy

Jyränkölän Settlementti

Rakennuspalvelu Mikko Peltomaa

VVR Wood Oy

MotoHeinola

Faneerin Kiinteistöt Oy

Kuljetus-Kauko Oy

Rauta Juurikkala Oy

Heinolan Dieselhuolto Ky

LVI-Simpanen Oy

Bistro Tango & Matto





*Tehinsilmä. Kuva Tomi Nieminen.*

# VENEAKUT, AURINKOPANELIT ym.



**Olisiko sittenkin pitänyt käyttää sähköalan ammattilaista?**

Villenkatu 36 (ent. LSK halli)

[WWW.VERKKOVIRTA.FI](http://WWW.VERKKOVIRTA.FI)

markku@verkkovirta.fi Avoimna ark. 7-16 GSM. 050-598 3450



*Myös sähköt urakoi, myy tietokoneet ja installoi!*

## **Päijät-Hämeen Sähkö ja Data Oy**



**DORRIT-TUOTTEET • Laaksotie 44 • Heinola • Palvelemme perjantai 9-17 ja lauantai 9-13**